

Solveig Elfing

Från: josephine eriksson <jossan__eriksson@hotmail.com>
Skickat: den 28 januari 2025 19:13
Till: Solveig Elfing
Ämne: Motion

Vi skulle önska att det sattes upp farthinder på vår väg då vi upplever att många kör fortare än den rekommenderade hastigheten.

Med vänlig hälsning, Josephine och Joakim Södra Pinntorpsvägen 22

Motion nr. 1

Motion till Landvetter vägförenings årsmöte 2025

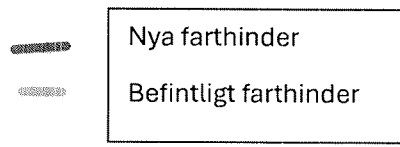
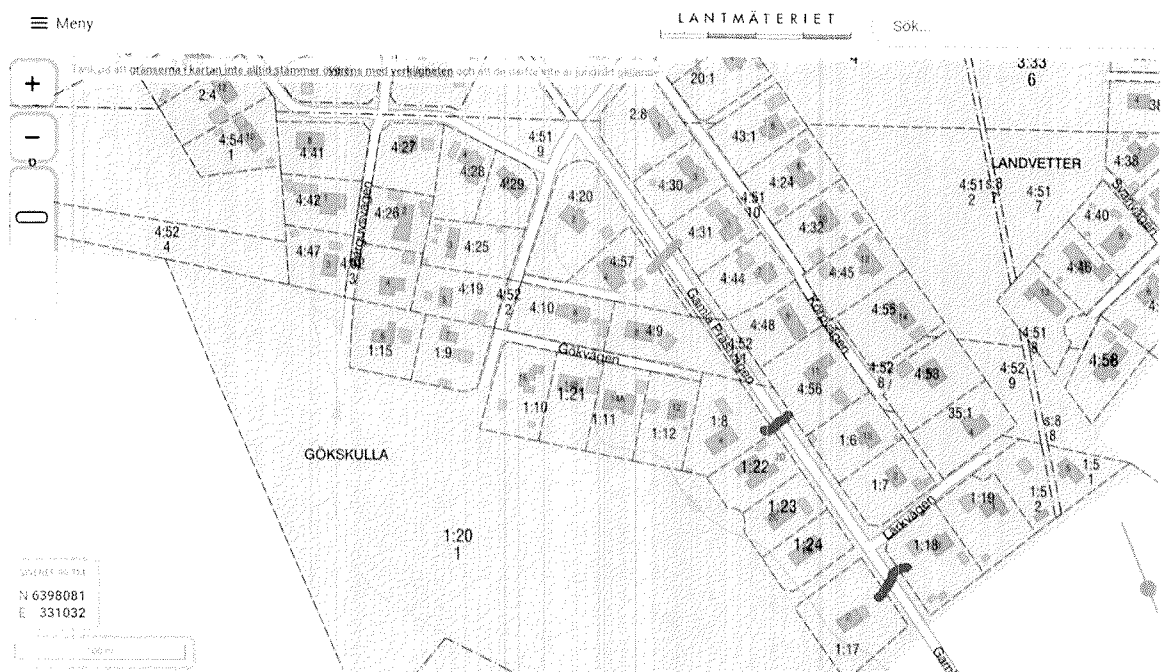
Trafiken genom vårt bostadsområde på Gamla Prästvågen i Göskulla sker ofta med höga hastigheter. På vägen rör sig barn och vuxna, hundar och hästar, cyklister och bilar. Problemet är att vägen är helt rak och relativt bred vilket gör att hastigheterna inte naturligt begränsas. Då befintlig skyltning inte är tillräcklig föreslår vi att fler farthinder upprättas på Gamla Prästvågen för att minska hastigheterna och olycksrisken.

Vi önskar att få upprätta farthinder på Gamla Prästvågen:

1. I första hand föreslås 2st permanenta asfalterade farthinder som de som redan finns på bekostnad av vägföreningen
2. I andra hand föreslås 2st löstagbara farthinder på bekostnad av vägföreningen som sköts av oss fastighetsägare utefter Gamla Prästvågen
3. I tredje hand föreslås 2st löstagbara farthinder som bekostas och sköts av oss fastighetsägare utefter Gamla Prästvågen.

Vid alternativ 2 och 3 är fastighetsägarna för 1:8, 1:22, 1:23, 1:24 beredda att ansvara för utläggning/borttagning och förvaring av farthindren.

Vi föreslår 1 hinder strax söder om Lärkvågen och 1 i höjd med fastigheterna 1:8 och 1:22. Se kartan där vi skissat föreslagen placering.



Vi föreslår farthinder av typen PV-6 från PPV eller liknande.



(Farthinder PV-6 ink skruv, avslut, X3)

Utformning: farthindret placeras centrerat på vägbanan och markeras med kantstolpar i vägrenen på respektive sida. Vägbanan (den asfaltsbelagda delen) är 4,30 m och farthindren total 2,63 m vilket ger ca 0,8 m passage på varje sida, vilket möjliggör smidig passage för cyklister och gående vid sidan av hindret.

Exakt placering av hindren föreslår vi att den sker på plats tillsammans med representant för styrelsen.

För att inte förhindra snöröjning så är vi fastighetsägare i alternativ 2 och 3, beredda att plocka undan och förvara farthindren under vintern.

Landvetter 20225-01-15

Anders Glad Kajsa Svanström Glad	Gökskulla 1:8
Dan Bylund Cecilia Bylund	Gökskulla 1:22
Mats Christensson Jenny Nilsson	Gökskulla 1:23
Matilda Eliasson Oscar Arvidsson	Gökskulla 1:24
Håkan Schutz Anna-Karin Schutz	Gökskulla 1:7

Motion till Landvetters vägförenings årsmöte 2025.

Fartdämpning på Gamla Prästvågen.

Då trafikflödet ståndigt ökar på Gamla Prästvågen eftersom den fungerar som en genvåg och genomfartsvåg in till Tahult samt genererar en högre hastighet på vågen önskar flera boende vid Gamla Prästvågen följande:

Ett fartdämpande hinder av den typ som används vid vägreparationer och där enklare och demonterbara hinder är att föredra. Detta består av en plastbula, svart med gula markeringar och reflexögon, dessa skruvas fast i vågbanan och är därmed löstagbara vid behov.

Tanken och ett förslag är att dämpningen placeras i området runt Duvhöksvågen, för att på så sett dämpa hastigheten innan bebyggelsen i Gökskulla börjar. Förhoppningsvis minskar det även hastigheten något för trafiken som kommer från Tahultshållet. Placeringen av dämpningen skall göras i samråd med vägförenings representanter, huvudsaken är att hastigheten sänks innan bebyggelsen börjar från Partillehållet.

Utformningen går att göra på många sätt, viktigt är att alla kan se fördelar med att trafiken minskar i både hastighet och kanske mängd. Det påtalas från de som ängnar sig åt rullskidåkning och rullskridskor att dyliga hinder är förenat med livsfara då många får upp en hög hastighet i början av backen, inte att för glömma alla andra tvåhjulingar med stora eller små hjul. Självklart skall dessa beredas väg utan att för den skall riskera livet, därför föreslås en öppning mellan asfaltkant och dämpningen på båda sidor, öppningens storlek får väl diskuteras med utövarna av dess redskap, vitsen är fortfarande att ingen bil ska klara att grensla eller köra runt dämpningen.

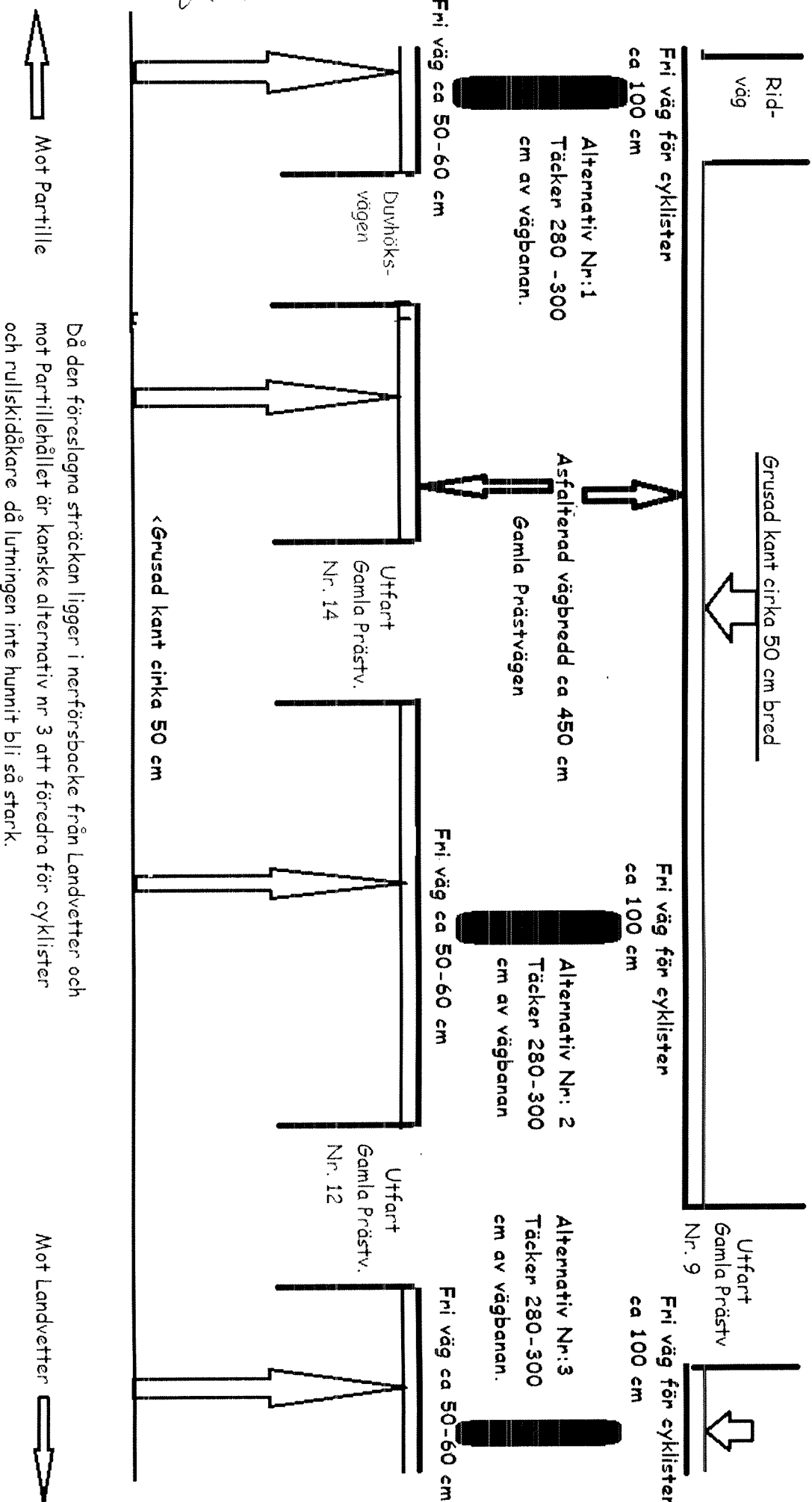
Vi har idag anslutning till ridvågen från Gamla Prästvågen där det rider in och ut ryttare med hästar som är levande djur och kan bli illa skrämde av en bil som kommer i hög fart och kanske gör en häftig inbromsning, i bästa fall klarar ryttaren situationen om inte kan en allvarlig olycka vara framme, vi har även djurägare som rastar hundar efter vågen samt ett antal katter som ibland inte visar trafikvett, vi har människor som går, motionerar och vandrar med barnvagnar på vågen allt emellanåt befinner det sig barn i olika åldrar på eller vid vågen och vi vill inte se några olyckor på vågen på grund av att några inte förstår att man ska köra försiktigt och med låg hastighet.

Jag tror att alla vet hur dessa dämpningar ser ut, ni har säkert träffat på dom ute i trafiken. På vinterhalvåret hoppas vi på en lugnare trafik och vi förutsätter att dessa dämpningar måste tas bort för att plogning skall kunna genomföras, om man beslutar ett datum för utsättning som föreslås av vägföreningen samt ett datum för demontering är vi några närboende som förpliktigar oss att sköta denna syssla.

Beträffande kostnader för införskaffande av dämpning med tillhörande bult samt bågar med förtydligande om att det finns farthinder här är inget som kommer på varesig föreningen eller övriga boende då det för tillfället ser ut som bra begagnat material kommer från en sponsor.

Mikael & Margareta Thor, Gökskulla 15:1.

Motion nr. 3 sid. 2/2



Då den föreslagna sträckan ligger i nerförbacke från Landvetter och mot Partillehålllet är kanske alternativ nr 3 att föredra för cyklisten och nullskräddare då lutningen inte hunnit bli så stark.

Från: Landvetter Vägörening <landvettervagforening@gmail.com>
Skickat: den 31 januari 2025 19:22
Till: Claes Selén; Dan Hamlet; Solveig Elfving; Esa Kolari; Lars Andersson; Monika Selen
Ämne: Fwd: Motion till årsmötet 2025

Skickat från min iPad

Vidarebefordrat mejl:

Från: Per Löveryd <loveryd.per@gmail.com>
Datum: 31 januari 2025 18:15:43 CET
Till: Landvetter Vägörening <landvettervagforening@gmail.com>
Ämne: Motion till årsmötet 2025

Hej

Lägger in en motion för följande:

Härkeshultsvägen från Jonsered till Holmåås används sen länge som genomfartsled för privat och yrkestrafik. Boende efter vägen är fåtalet och belastar vägen troligen max 5-10%

Vägen ägs av vägföreningen och boende efter vägen betalar vägavgift till vägföreningen. De övriga trafikanterna betalar ej.

Jag vill att styrelsen tar kontakt med berörda myndigheter, kommunalt/statligt för att få bagen att övergå till kommunalt eller statligt ägande

Per Löveryd