

**Från:** sebastian persson <sebbesalt@hotmail.com>  
**Skickat:** den 15 januari 2021 08:24  
**Till:** Solveig Elfving; sekreterare@landvettersvagforening.se  
**Ämne:** Motion, Tahultsvägen

Hej, godmorgon!

Träffade Erland och Sydbeläggningar igår. Det kändes som att vi alla ville ungefär samma sak! Jag och de första med mig håller tummarna här uppe... :-)

Läs och kom med åsikter på min motion, den är prestigelös i bemärkelsen att slutmålet är att stämman röstar igenom förslaget. Helst förslag nummer 1, att föreningen står för kostnaderna.

Jag kommer även att "ligga på" Lena Johansson på kommunen, förmedla vår oro här uppe.

Motionen:

#### **Inledning:**

Det finns ett stort behov av hastighetsreducerande åtgärder utmed Tahultsvägen. Denna motionen syftar till att bygga övergångsställe och farthinder vid busshållplatsen Västergårdsvägen.

#### **Hur det ser ut idag:**

På de fyra gatorna Västergårdsvägen, Nytorpsvägen, Mosstorpsvägen och Grönsångarvägen (med smågator) bor ett stort antal barn under 12 år, närmare 100 barn. Många av dessa barn åker skolbuss från hållplats Västergårdsvägen.

Lekplatsen som är byggd vid Nytorpsvägen 3 lockar många barn och vuxna, från hela Tahult (och Landvetter). Flertalet tvingas korsa den starkt trafikerade Tahultsvägen.

Statistik från polisens hastighetskamera som har stått invid busshållplatsen Västergårdsvägen visar att knappt 500 fordon passerar under 6 timmar, i en riktning (dessutom i Coronatider). Polisens mätningar med laser fyller protokollen med hastighetsöverträdelser, efter kort tid på plats.

Ett officiellt svar från Västtrafik gör gällande att de inte motsätter sig trafiksäkerhetsarbete. Svar från Västtrafik bifogas.

Vi måste se till att åtgärder görs för att sänka hastigheten innan en allvarlig olycka inträffar. Detta problem har diskuterats i många år. Nu när antalet boende och därigenom antalet barn har ökat markant börjar problemet bli akut.

#### **Förslag till åtgärd:**

Bygga övergångsställe och farthinder på båda sidor om busshållplatsen Västergårdsvägen. Offert och ritning för genomförande bifogas. Kostnader i samband med installation bekostas av:

1. Landvetters vägförening (ev med hjälp av kommunen)
2. Hugade medlemmar i närheten av Tahultsvägen
3. Annan lösning?

2

**Från:** Jenny Stenlund <jenny.stenlund@vbk.se>  
**Skickat:** den 31 mars 2021 16:48  
**Till:** ordforande@landvettersvagforening.se; sekreterare@landvettersvagforening.se  
**Kopia:** Lisa Gustin  
**Ämne:** Motion - trafiksäkerhetshöjande åtgärder Göskulla & Hallen  
**Bifogade filer:** Motion trafiksäkerhetshöjande åtgärder Göskulla & Hallen.pdf

Hej

Hittade inte någon särskild mottagaradress för motionerna så jag skickar till er båda.

Bifogar motion avseende trafiksäkerhetshöjande åtgärder för busshållplatserna Göskulla och Hallen längs Tahultsvägen.

/Arbetsgruppen genom Jenny

Med vänlig hälsning / Best regards,

**Jenny Stenlund**



t: +4631-704 70 77 e: jenny.stenlund@vbk.se  
Falkenbergsgatan 3 | 412 85 | Göteborg

[www.vbk.se](http://www.vbk.se) | [LinkedIn](#) | [Integritetspolicy](#)

### Motion ang. ökad säkerhet vid busshållplatser på Tahultsvägen

Vi anser att busshållplatserna samt gånganslutningarna vid Hallen och Gökskulla i Tahult behöver bli säkrare. Detta stöds genom beräkning enligt Trafikverkets modell för bedömning om säkerhet vid hållplatser [1].

Vi anser därtill att kostnaden för både uppförande, underhåll och drift ska tas av vägföreningen då Tahultsvägen används som genomfartsväg av pendlare samt besökare till exempelvis hästklirik, fotbollsplaner och idrottshall etc. Dessutom nyttjas vägen frekvent av tyngre fordon.

Vägföreningen har stora möjligheter att ansöka om bidrag hos Trafikverket och hos Härryda kommun. För de väghållare som har årligt driftbidrag från Trafikverket finns möjlighet att ansöka om ett extra särskilt driftbidrag för underhåll och upprustning av enskilda vägen vid exempelvis trafiksäkerhetsåtgärder [2]. Om man får detta bidrag från Trafikverket kan vägföreningen dessutom ansöka om ett kompletterande kommunalt bidrag till upprustningen [3]. Detta är normalt förfarande och arbetsgruppen har redan gjort framsteg på denna punkt.

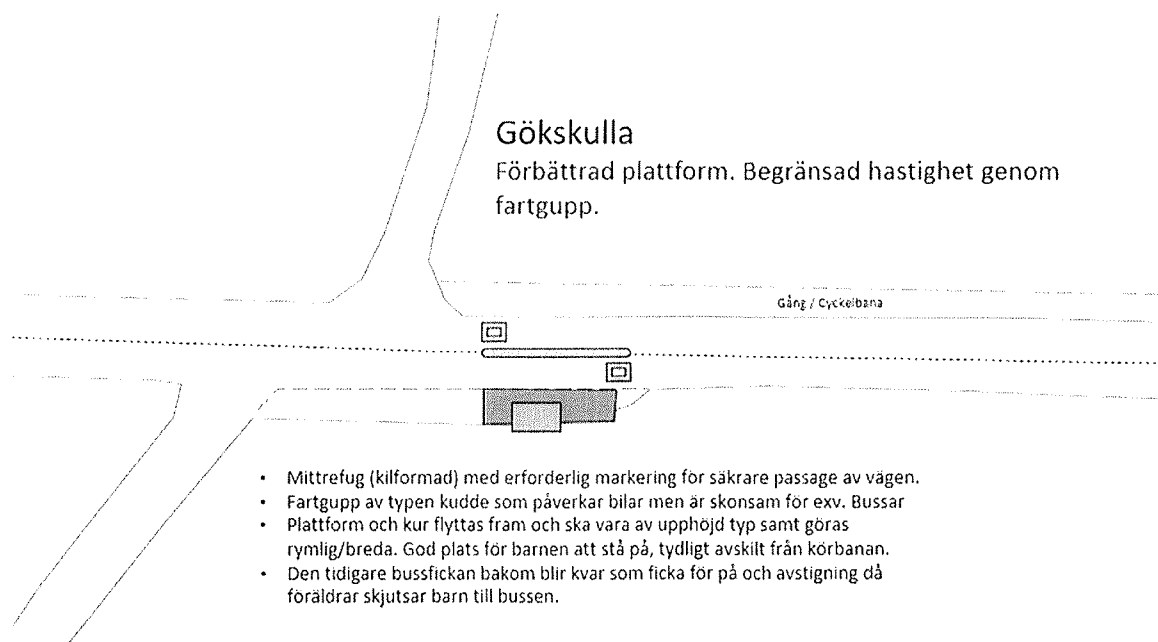
Arbetsgruppen har arbetat fram förslag i enlighet med råd och riktlinjer från kommun och Västtrafik samt diskussioner med Vägförening. Genom detta har Trafikförvaltningen inom Härryda kommun sett brister och kommer på kommunstyrelsens möte 2021-03-31 yrka för att åtgärderna ska ingå i ett investeringsprojekt för trafikmiljöåtgärder. I denna budget äskas 300 000 kr för utförande av dessa trafiksäkerhetshöjande åtgärder samt ett driftsbidrag om 15 000 kr [4].

Vi yrkar på att årsmötet beslutar att:

- A. Genomföra säkerhetshöjande åtgärder vid hållplatsen Gökskulla i enlighet med *Gökskullaförslaget* (se nedan).
- B. Genomföra säkerhetshöjande åtgärder vid hållplatsen Hallen i enlighet med *Hallenförslaget 1* (se nedan) Detta förutsätter att kommunen godkänner flytten, process med kommunen påbörjad och svar väntas under våren. Västtrafik är positiva.
- C. I händelse av att förslaget i *Hallenförslaget 1* inte kan verkställas, genomföra säkerhetshöjande åtgärder vid hållplatsen Hallen i enlighet med *Hallenförslaget 2* (se nedan)
- D. Vägföreningen står för ev. kostnader utöver det ev. bidrag som röstas igenom hos kommunen.
- E. Vägföreningen ansöker om särskilt driftbidrag hos Trafikverket för trafiksäkerhetshöjande åtgärder.
- F. Vägförening tillser att detaljprojektering utförs fackmässigt (arbetsgruppen bistår med konceptförklaringar vid behov).

**Förslag:** De förslag som ligger till grund för motionen är följande (offerter finns att tillgå vid förfrågan):

#### Gökskullaförslaget:



## Hallenförelägg 1:

Hallen 1. Dubbelhållplats i rundeln.  
Barnen skyddas och merparten barn slipper passera 70-vägen. Ingen/låg påverkan på Tahultsvägen för övrig trafik.

- Grusade gångstråk i busstrundeln från tre riktningar (anpassad till lyktstolpe)
- Diket läggs igen vid passagen mot Tahultsvägen
- Barnen väntar säkert i rundeln innan man passerar vägen

Konceptskiss över önskade funktioner. Mått på exv. plattformar, refuger gupp etc. ska anpassas efter vedertagna standarder. Tillgänglighet för transporter till intilliggande vägar samt avrinning ska beaktas. Skytning och markeringar ska ingå.

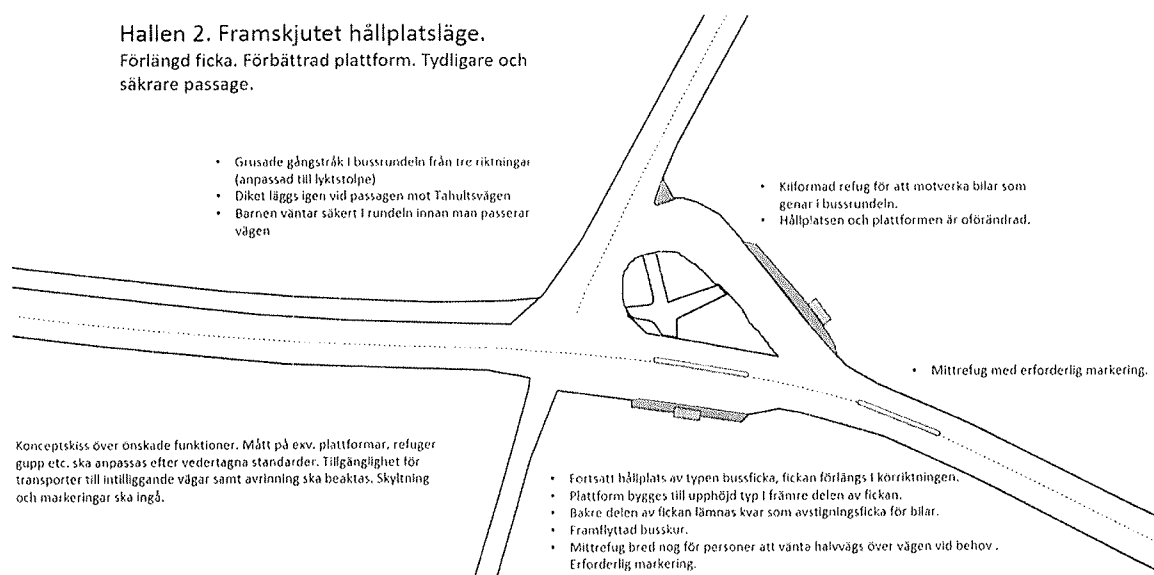


## Hallenförelägg 2:

Hallen 2. Framskjutet hållplatsläge.  
Förlängd ficka. Förbättrad plattform. Tydligare och säkrare passage.

- Grusade gångstråk i busstrundeln från tre riktningar (anpassad till lyktstolpe)
- Diket läggs igen vid passagen mot Tahultsvägen
- Barnen väntar säkert i rundeln innan man passerar vägen

Konceptskiss över önskade funktioner. Mått på exv. plattformar, refuger gupp etc. ska anpassas efter vedertagna standarder. Tillgänglighet för transporter till intilliggande vägar samt avrinning ska beaktas. Skytning och markeringar ska ingå.



## Referenser:

- [1]. 2010\_110\_modell\_for\_bedomning\_av\_risk\_och\_otrygghet\_vid\_busshallplatser\_pa\_landsbygd
- [2]. <https://www.trafikverket.se/resa-och-trafik/vag/Enskilda-vagar/Underhall-av-enskild-vag/sarskilt-driftbidrag/>
- [3]. <https://www.harryda.se/trafikvagarochresor/gatorochvagar/vemansvararforvagen/vagbidragtillenskildvaghallning/kompletteringsavvagbidragfrantrafikverket.4.718a69c4160e4982beb527bf.html>
- [4]. Begäran om startbesked för investeringsprojekt för trafikmiljöåtgärder 20 2021KS148

## Motionen skickas in av:

|   | Namn                              | Address         |
|---|-----------------------------------|-----------------|
| 1 | Katrin och Christer Börjesson     | Doppingvägen 2  |
| 2 | Lena Nohle och Ola Petersson      | Doppingvägen 24 |
| 3 | Inkeri och Bertil Gustavsson      | Svanvägen 3     |
| 4 | Louise Götfors och Ola Jodal      | Svanvägen 9     |
| 5 | Mikael och Sofia Nerman           | Svanvägen 13    |
| 6 | Lars och Marie Jansson            | Junibacken 2    |
| 7 | Mildred Grahn och Hans Karlsson   | Örnvägen 3      |
| 8 | Anders Höiby och Josefin Blomberg | Vråkvägen 10    |
| 9 | Anna-Maj Ericsson                 | Vråkvägen 12    |

|    | Namn                                  | Address         |
|----|---------------------------------------|-----------------|
| 10 | Christoffer Lundell                   | Gökvägen 4      |
| 11 | Elenor och Magnus Essgärde            | Doppingvägen 20 |
| 12 | Madeleine och Ola Nygren              | Svanvägen 6     |
| 13 | Fahlström                             | Stallbacken 11  |
| 14 | Fam Sommar                            | Stallbacken 13  |
| 15 | Lisa och Jonas Gustin                 | Vråkvägen 4     |
| 16 | Jenny och Andreas Stenlund            | Örnvägen 5      |
| 17 | Sofia Severson och Mathias Rosenquist | Svanvägen 1     |
| 18 | Johan Lejonhuth                       | Svanvägen 5     |

Arbetsgruppen består av: Lisa Gustin, Jenny Stenlund, Sofia Severson, Annica Sommar, Stefan Vorberg

3

Till Landvetters Vägörening  
c/o Solveig Elfving  
Pekhornsvägen 10  
438 34 LANDVETTER

Tahult den 29 mars 2021

## GÖR DEN IDAG FARLIGA TAHULTSVÄGEN MER SÄKER MED FARTHINDER

### **BAKGRUND:**

Tahultsvägen har de senaste 10 åren fått en betydligt hårdare belastning av trafik. Det finns flera orsaker till ökad trafik, dels utbyggnad av bostäder och Sporthall i Landvetter runt Önneröd och utbyggnad av åretruntboende i Tahult. Vägen ligger dessutom strategiskt bra till för dem som ska åka från Partille till Landvetter, den håller idag hög standard, och inbjuder till högre hastigheter än tillåtet.

Det är visserligen tacksamt att delar av vägen genom Tahult har 40 km/h som fartgräns, men gränsen saknar betydelse när majoriteten av bilister inte respekterar hastighetsgränsen. Vi är många som bor nära och passerar Tahultsvägen dagligen vid busshållplatsen Uppegårdsvägen och återvinningsstationen ca 100 meter därifrån. Det är alltför ofta med livet som insats som våra barn och vi vuxna ta oss till och från busshållplatsen Uppegårdsvägen eller passerar över Tahultsvägen då rid/promenad och cykelled går över vägen på samma ställe. Dagligen får vi signalera till bilar som kommer i farlig fart när vi är på väg över vägen. Vi ser dagligen också exempel på när ryttare ska rida över vägen hur förare inte respekterar detta alls, utan kör på och sniker förbi nära ekipaget. Det borde vara självklart för vem som helst att förstå att detta kan vara en potentiellt mycket farlig situation för ryttaren. Hade bara förare av fordonen respekterat hastigheten 40 km/h hade det varit väl, men verkligheten är att det tyvärr går fort, mycket fort från både Pinntorp- och från Gökskullahållet. Det är dessutom djupt olyckligt att övriga Tahultsvägen har 70 km/h – en vansinnig hastighet, som också bidrar till att övergång från 70 till 40 km/h inte fungerar.

Polisen har under senaste året mätt hastighet genom Tahult vid ett flertal tillfällen. Vi ha talat med dem, de håller helt med om att det går för fort, de har bötfällt många. Men tyvärr har det under åren inte hänt något mer konkret för att åtgärda de höga hastigheterna och förebygga risker.

### **FÖRSLAG:**

Jag yrkar på att

- Vägöreningen måste ta sitt ansvar att 40 km/h gräns respekteras genom att bygga farthinder på 40-sträckan
- vägöreningen projekterar och bekostar ett **övergångsställe** med farthinder vid busshållplatsen "Uppegårdsvägen".

Som representant för en stor grupp medlemmar i Vägöreningen



Anna Rundcrantz  
Uppegårdsvägen 2  
438 38 LANDVETTER

tel. 0727-223446  
[Anna.rundcrantz@telia.com](mailto:Anna.rundcrantz@telia.com)

Solveig Elfving

5

**Från:** Roy Youhana <royyouhana@gmail.com>  
**Skickat:** den 7 februari 2022 15:07  
**Till:** Solveig Elfving  
**Ämne:** Re: Nya motioner  
**Bifogade filer:** hastighetssänkning till 40km, Göskulla Tahultsvägen.pdf  
**Uppföljningsflagga:** Följ upp  
**Flagga:** Slutfört

Hej!

Tusen tack för ditt snabba svar.  
Jag skickar över mina "tankar" i ett samlat dokument, men förenklat består motionen av **hastighetssänkning till 40km utanför Göskullas utfarter mot Tahultsvägen. Specifikt där busshållplatser finns.**

Den mån 7 feb. 2022 kl 14:38 skrev Solveig Elfving <[solveig@wilkmarks.se](mailto:solveig@wilkmarks.se)>:

Hej och tack för ert mail,

Vi kommer troligtvis att ha årsstämma i slutet av maj men ni kommer då att få en kallelse. Det bästa är att vi får in motioner ett par månader innan stämman, så att vi vet att de är aktuella. I kallelsen som vi skickar ut så kommer det att stå sista dag för motioner att inkomma. Jag tror det kan bli i mitten av mars. Beslut om datum tar vi på nästa styrelsemöte som är nästa vecka.

Har ni en aktuell motion i dagsläget så kan ni maila in den till mig nu, eller om ni vill avvakta tills kallelsen kommer ut.

Med vänliga hälsningar

Solveig Elfving

Sekreterare Landvetters vägförening

[www.landvettersvagforening.se](http://www.landvettersvagforening.se)

Vidarebefordrat brev:

**Från:** Roy Youhana <[royyouhana@gmail.com](mailto:royyouhana@gmail.com)>  
**Datum:** 7 februari 2022 10:26:37 CET  
**Till:** [ordforande@landvettersvagforening.se](mailto:ordforande@landvettersvagforening.se)  
**Ämne:** Nya motioner

2016 tog ett beslut av länsstyrelsen att avslå ansökning kring hastighetsminskning till 40km/h på Tahultsvägen, dock på en annan sträcka om jag tolkar beslutet rätt.

Anledningen var att varje förare måste ta eget ansvar, och att det är en tillräckligt bra väg att köra på. Det som de inte tar hänsyn till är reaktionstiden hos även uppmärksamma förare.

Dock står det hos Länsstyrelsen att kommunen ansvarar för de lokala trafikföreskrifterna inom tätbebyggt område. Dvs hastighetsbegränsningar bland annat.

Tättbebyggt område ingår Gökskulla i, då definitionen är minst 200 invånare där avståndet mellan husen är mindre än 200 meter.

Motionen gäller följande sträcka/sträckor:

Hela sträckan + (delvis av sträckan, med utfarter gulmarkerat).



För att barn och vuxna ska kunna ta sig till och från sina hem, med hjälp av buss, behöver de korsa en 70 väg som inte har något farthinder eller övergångsställe samt är sparsamt belyst. Detta gör att man vid varje korsning av vägen som fotgängare, själv måste bedöma risken. Något som de flesta vuxna klarar av, men inget beslut man någonsin skulle sätta på barn och ungdomar.

Resonemanget som tidigare beslut grundar sig på är samtidigt helt ologiskt, då det finns tusentals liknande vägar där hastigheten kan vara allt mellan 40-70km i timmen - dvs varje vägs hastighetsbegränsning har inget med vägens skick utan sätts utifrån externa faktorer likt de som framförs här och tidigare motioner.

Man verkar även förutsätta att det i Sverige alltid är ljus och torrt ute, vilket inte är fallet. Under 80% av året är det våt eller halt väglag, samt att sikten är skymd av regn eller av mörker. Under vinterhalvåret blir kombinationen av mörker och lång bromssträcka till ett recept till katastrof.

Ett dödsfall eller olycka väntar på att ske, och detta är man villig att riskera för att slippa hastighetsbegränsa sträckan.

Det handlar om en sträcka på 1k på sin höjd, och i minst fall 400m+250m om man begränsar hastigheten vid utfarterna.

Ett alternativt förslag skulle vara att bibehålla 70km/h på Tahultsvägen, men sätta in övergångställen samt fartgupp för att ge någon form av skydd till de som vill korsa vägbanan. En skylt med en rekommendation ger inte rätt effekt, men ett farthinder tvingar indirekt förarna att förhålla sig till önskad hastighet samt uppmärksammar föraren på att hålla koll på övergångstället.

Det man får ta hänsyn till är att man inte kan förvänta sig att förare förhåller sig till en hastighetsbegränsning.

Även om skylten skulle bytas från 70 till 40, kommer många köra för fort. Idag åker det förbi bilar som är uppe mot 90-100 km/h, oftast på kvällar och tidiga morgnar.

Handlar om att förlänga restiden med 0,64 minuter per resväg.  
Ca en minut längre TOTAL restid per dag.

Har man inte möjlighet att undan vara 1,3 minuter per dag till/från jobbet, så har man förmodligen andra problem att reda ut och med största sannolikhet följer man inte alla trafikföreskrifter under sin övriga resa.

Detta är ett solklart fall där området vuxit ifrån sina tidigare förutsättningar, vilket orsakar frustration bland invånare och i vissa fall konflikter mellan förare och de drabbade i området.

-----  
40 km/h

reaktionssträckan  $4 \times 3 = 12$  meter + bromssträckan  $4 \times 4 \times 0,4 = 6,4$  meter  
= bromssträckan  $12 + 6,4 = 18,4$  meter

70 km/h

reaktionssträckan  $7 \times 3 = 21$  meter + bromssträckan  $7 \times 7 \times 0,4 = 19,6$  meter  
= bromssträckan  $21 + 19,6 = 40,6$  meter

-----  
(Källa stoppsträcka = <https://svaramig.se/rakna-ut-stopptracka/>)

(Källa tid = <https://www.kalkyleramera.se/bilar-och-hastighet/tidsvinst-vid-okad-hastighet/resultat>)



6

## Solveig Elfving

---

**Från:** britt.borjesson@telia.com  
**Skickat:** den 29 mars 2022 16:56  
**Till:** Solveig Elfving  
**Ämne:** VB: Motion till Landvetters Vägförening.

**Flagga:** Har meddelandeflagga

**Från:** Sture Ljungstedt <sture.ljungstedt@tagus.se>  
**Skickat:** den 29 mars 2022 14:34  
**Till:** ordforande@landvettersvagforening.se  
**Kopia:** kassor@landvettersvagforening.se; sekreterare@landvettersvagforening.se  
**Ämne:** Motion till Landvetters Vägförening.

Till Landvetters Vägförenings Årsmöte 17/5 2022.

Hej  
Här kommer en motion till Landvetters Vägförening, angående hastigheten på Tahultsvägen.

Öka säkerhet för våra barn och ungdomar på och vid Tahultsvägen.

Sedan jag har flyttat hit till Tahult (2019) har jag sett två incidenter i pinntorpsbacken där skrämde hästar har ställt sig på bakbenen på grund av att bilister kört förbi med hög hastighet. Som väl var ledde tjejen hästen vid båda tillfällena, och inte satt på hästryggen.

Periodvis körs det väldigt fort både på 40 och 70 km sträckorna.  
Jag upplever att det oftast är genomfartstrafiken som gör detta.

För att minska risken för olyckor med våra barn och ungdomar med hästekipage på och jämte Tahultsvägen, så bör 70 sträckorna sänkas till 50 km/h.

Jag önskar att styrelsen jobbar för detta, för säkerhetens skull.

Mvh

Sture Ljungstedt  
M. 070 230 1605  
[sture.ljungstedt@tagus.se](mailto:sture.ljungstedt@tagus.se)

**Från:** Susanne Nordström <tahultarna@hotmail.com>  
**Skickat:** den 1 april 2022 19:30  
**Till:** Solveig Elfving  
**Ämne:** Re: Motion för utträde ur vägförening.

**Flagga:** Har meddelandeflagga

Hej!

Det ni kan ta upp däremot är att kommunen ska ta över Tahultsvägen. Det har ju varit på tal förut men då var det inte lika mycket trafik som körde igenom.

Med vänlig hälsning,  
Susanne Och Anders Nordström

1 apr. 2022 kl. 19:17 skrev Solveig Elfving <solveig@wilkmarks.se>:

Hej och tack för ert mail,

Vi tar emot motionen men däremot så kan vi inte ta upp frågan om utträde ur vägföreningen då detta är beslut som tas utav Lantmäteriet och inget som vi i styrelsen kan påverka.

Med vänliga hälsningar

Solveig Elfving

Sekreterare Landvetters vägförening  
[www.landvettersvagforening.se](http://www.landvettersvagforening.se)

Vidarebefordrat brev:

**Från:** Susanne Nordström <tahultarna@hotmail.com>  
**Datum:** 31 mars 2022 20:47:17 CEST  
**Till:** [ordforande@landvettersvagforening.se](mailto:ordforande@landvettersvagforening.se)  
**Ämne:** Motion för utträde ur vägförening.

Vi i fastighet Tahult 3:96 vill få vårt medlemskap i vägföreningen prövat för utträde, och vill att vägföreningen återupptar frågan angående att kommunen ska ta över Tahultsvägen.

Denna vägsträcka används av en stor del av befolkningen i Landvetter för gnomfart som inte tvingas vara med och betala för denna vägsträcka.

Vi bor idag som bekant på en kommunal väg (Grönsångarvägen) och vi är tvungna att passera Tahultsvägen för att ta oss vidare.

Vi vill med detta påvisa att vi vill lämna Landvetter vägföreningen.

Mvh:  
Anders o Susanne Nordström  
Grönsångarvägen 32  
43838 Landvetter



## Solveig Elfving



---



**Från:** niclas --- <niclas\_vallda@hotmail.com>  
**Skickat:** den 29 januari 2021 21:17  
**Till:** Solveig Elfving  
**Ämne:** Motioner till Landvetter vägförening,  
  
**Flagga:** Har meddelandeflagga

Hej pratade lite med Erland idag,

Jag har ett par motioner jag vill ta upp på mötet,

   
1, är att Doppingvägen vid trakanten svanvägen bör ha en permanent cirkulationsplats eller runt hinder i mitten, för att få ner hastighet och folk som "genar över svängen".

   
2. Tahultsvägen utanför Busshållplatsen Gökskulla bör ha hastighetssänkande hinder av någon sort, eller göra en chikan av något slag, alternativt att man tar tillbaka de cementcirkulerna som var innan fast lägger till ett par och sätter mer reflexer på dem,

   
3. Sänk hastigheten på Gamla prästvägen, det är 70km på en sträcka där, det borde vara max 30km/h.

Mvh Niclas Holmgren  
0704225384

Solveig Elfving



10

**Från:** Sofia Odelberg <sofiaodelberg@hotmail.com>  
**Skickat:** den 31 mars 2021 18:10  
**Till:** sekreterare@landvettersvagforening.se; ordforande@landvettersvagforening.se  
**Ämne:** Motion om farthinder på Pinntorpsvägen

Hej,

Vi önskar att permanenta farthinder installeras/sätts upp och att hastigheten begränsas till 30 km/h på Pinntorpsvägen.

Trafiken på Pinntorpsvägen har ökat under senare år. På vägen kör många bilar (vissa fastighetsägare och besökande till området, varubudsbilar som levererar mat, paket m.m., hantverkare m.fl.) ofta fort eller mycket fort på vägen. På vissa delar av vägen är sikten mycket begränsad pga backar, krön och svängar i kombination med varandra. Vägen är också smal vilket innebär att två bilar precis kan mötas och bilarna måste då köra precis bredvid dikeskanten för att ett möte ska fungera.

I Pinntorp bor ett 20-tal barn och besökande kompisar till barnen som går eller cyklar själva på vägen från den åldern att de ska kunna klara detta själva. På vägen promenerar och cyklar även vuxna med barn, med hund och även hästar rör sig på vägen. Det har hänt många gånger att vi och våra barn får kasta oss ner i diket när det kommer en bil i hög fart. Vi vågar inte låta vår yngsta son på 9 år cykla själv på vägen trots att han skulle ha kunnat klara det om det funnits en säkrare väg/cykelbana.

Vägen saknar dessutom hastighetsbegränsning. Nästan halva vägen (från parkeringen vid Idrottshallen) är obebyggd (i dagsläget, tomter i början av vägen kommer att bebyggas). Denna första sträcka är rak vilket gör att många kör fort där. Sedan kommer en uppforsbacke, ett krön varpå vägen svänger och den höga hastigheten som en del fått upp på raksträckan gör att de kommer fort över krönet. Kommer då en annan bil från området + ett cyklande barn blir det en mycket farlig situation och många gånger har vi fått tvärbromsa för att "släppa fram" en mötande bil i alltför hög fart. Innan vägen kommer in i bebyggt område finns en skylt med rekommenderad hastighet 30 km/h men det är som sagt endast en rekommendation och inte en hastighetsbegränsning. Denna rekommendation följs inte av alla, vissa håller en hastighet högre än 30 km/h. Innan skylten saknas alltså hastighetsbegränsning eller rekommendation helt.

Kombinationen av för hög hastighet, smal väg med begränsad sikt och barn som går eller cyklar på vägen innebär en mycket farlig trafiksituation. Vi vill ha farthinder och en sänkning av tillåten hastighet till max 30 km/h (30 i gul skylt med röd ram) innan en allvarlig olycka sker. Förslagsvis kan farthinder sättas upp innan/efter nämnda backar/krön och svängar för att vid dessa farliga platser minska hastigheten och därmed minska risken för allvarliga olyckor. Exempel på farthinder: [Farthinder Tilli, L 1800 mm, 30 km/h, gul/svart | Gerdmans](#). Skylten med hastighetsbegränsning bör sättas upp i början av vägen, dvs efter svängen från parkeringen vid Idrottshallen.

Mvh

Sofia Odelberg och John Järvenpää  
Pinntorpsvägen 36