

PROTOKOLL FÖRT VID ORDINARIE FÖRENINGSTÄMMA MED MEDLEMMARNA I LANDVETTERS VÄGFÖRENING

Tid: 2020-03-11, kl.19.00

Plats: Landvetters Fotbollklubbs Klubbhus

Närvarande: 39 st. medlemmar närvarade enligt utlagd närvarolista.

Bilaga 1.

Antal fullmakter: 19 st.

§ 1.

Stämman förklarades öppnad av styrelsens ordförande, Erland Bengtsson.

§ 2.

Till ordförande för stämman valdes Ulf Dermark.

§ 3.

Till protokollförare för stämman valdes Solveig Elfving.

§ 4.

Till justerare, tillika rösträknare, valdes Per Löveryd och Christer Svantesson.

§ 5.

Den, till samtliga, utdelade dagordningen godkändes.

§ 6.

Stämman befanns vara i laga ordning utlyst. Genom kallelse till föreningens samtliga medlemmar per brev i mitten av i januari och genom annons i Lokalpressen vecka 2.

§ 7.

Styrelsens och revisorernas berättelser.

Bilaga 2-5

Styrelsens förvaltningsberättelse och revisorns revisionsberättelse föredrogs, därefter följde en genomgång av balansräkning och resultaträkning. Samtligt godkändes av stämman

§ 8.

Stämman beviljade styrelsen ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2019.

§ 9.

Framställningar från styrelsen.

Bilaga 6-7.

- a) Förslag avseende inriktning av verksamheten enligt bilaga 6 lades fram av styrelsen, vilken enhälligt godkändes av stämman.
- b) Förslag angående stadgeändring angående ändring av antalet revisorer godkändes. Fr.o.m. nästa års stämma en ordinarie revisor och en revisorssuppleant.

§ 10.

Ett antal motioner har inkommit, gällande 5 olika ärenden. Som följer.

Bilaga 8

- a) Det första ärendet gällde farthinder på Uppegårdsvägen. Stämman tog beslut i enlighet med styrelsens förslag att godkänna farthinder på av gemensamt med styrelsen godkända platser, farthinder och skyltning. De berörda medlemmarna skall själva bekosta anläggandet, skyltningen och underhållet i sin helhet.

Sid.2(3)

- b) Det andra ärendet gällde farthinder på Pekhornsvägen. Stämman tog beslut i enlighet med styrelsens förslag att godkänna farthinder på av gemensamt med styrelsen godkända platser, farthinder och skyltning. De berörda medlemmarna skall själva bekosta anläggandet, skyltningen och underhållet i sin helhet.
- c) Det tredje ärendet gällde omformning av nuvarande farthinder på Tahultsvägen. Stämman tog beslut i enlighet med styrelsens förslag som följer. Trafikverket har vid ett flertal tillfällen poängterat det olämpliga med dessa farthinder/betongfundament och vidtalat vägföreningens styrelse att avlägsna dessa. Betongfundamenten kommer att tas bort i sin helhet.
- d) Det fjärde ärendet gällde sänkning av hastigheten på Svanvägen. Stämman tog beslut i enlighet med styrelsens förslag med ändring av att ansöka om hastighetssänkning till 30km/h i enlighet med kommunens lokala trafikföreskrifter.
- e) Det femte och sista ärendet gällde önskemål om att återigen starta en dialog med Härryda kommun angående ett kommunalt huvudmannaskap av Tahultsvägen. Stämman tog beslut i enlighet med styrelsens förslag om att sända in en skrivelse till kommunen i ärendet och därefter tillkalla till ett möte med Trafik-sektionen.

§ 11.

Stämman fastställde arvodet till styrelsen med 500,- kr/person och styrelsemöte och till revisorerna till 5.000,- kr/person och år.

§ 12.

Stämman godkände styrelsens förslag till utgifts- och inkomststat för år 2020. *Bilaga 9*

Stämman fastställde utdebiteringen till 850,- kr per andel för år 2020.

Sista betalningsdag skall vara 30 april 2020. Debiteringslängd var framlagd på stämman och godkändes av densamma.

§ 13.

Ordinarie styrelseledamöter valdes enligt valberedningens förslag:

Erland Bengtsson	Omval för 2 år
Kurt Wangeskog	Nyval för 2 år
Solveig Elfving	Sitter ytterligare 1 år
Britt Börjesson	Sitter ytterligare 1 år
Roger Johansson	Sitter ytterligare 1 år

Till ordförande för år 2020 valdes, enligt valberedningens förslag, Erland Bengtsson.

Som suppleanter valdes enligt valberedningens förslag:

Dan Hamlet	Omval 1 år
Claes Selén	Nyval som suppleant 1 år
Esa Kolari	Omval 1 år

§ 14.

Val av revisorer och revisorsuppleanter.

Revisorer:

Ulf Dermark	Sitter ytterligare 1 år
Jan Dermark	Omval för 2 år

Revisorsuppleanter:

Tord Gustavsson	Omval för 2 år
Stig Adamsson	Sitter ytterligare 1 år

§ 15.

Till valberedning valdes:

Lars Andersson (omval, sammankallande) Michael Högberg (omval).

§ 16.

- a) En medlem på Gamla Prästvågen vill ta ner sin granhäck och önskar att rensa träd i diket vilket bedömdes inte utgöra några problem.
- b) Styrelsen fick beröm för sitt arbete och det noterades extra att rensningen i vägslänter skötts mycket bra.


§ 17.

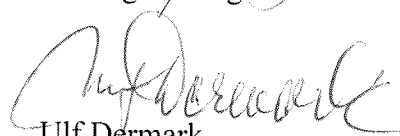
Stämmoprotokollet skall hållas tillgängligt för medlemmarna på Landvetters bibliotek och på vägföreningens hemsida, www.landvettersvagforening.se, från och med måndag 23/3 2020.


§ 18.


Ordföranden förklarade mötet avslutat.

Vid protokollet


Solveig Elfving


Ulf Dermark
Ordförande


Per Löveryd
Justerare


Christer Svantesson
Justerare

LANDVETTERS VÄGFÖRENING

Närvarolista vid årsmötet. För år 2019. Den 11/3 -2020.

<u>Fastighet</u>	<u>Namn</u>	<u>Andel</u>	<u>Antal Ägare</u>	<u>Fullmakt</u>
Skällared 1:80	Annelie Stenberg	4	2	X
Skällared 1:63	Therese Brile	4	2	—
L-Backa 1:7	Kurt Waageskog	4	2	X
L-Backa 1:48	Lars Andersson	4	1	—
L-Backa 1:96	Torland Bengtsson	4	2	—
Skällared 1:75	Bo Willmark	6	2	—
Skällared 1:75	Solveig Elfvig	6	2	—
Gökstulla 3:12	En Örn	4	2	X
— 11 — 3:2 4	Kullåke Karkker	7	1	X
Gökstulla 1:1	Helena Johansson	7	4	X
— 11 — 1:20	Andreas Lötgren	— 11 —	—	—
— 11 —	Teruby Lötgren	— 11 —	—	—
Gökstulla 1:20	Helena Johansson	14	4	X
Gökstulla 1:17	— 11 —	—	11	—
— 11 —	Lars-Erik Johansson	4	2	—
Landvetters-Backa 1:10	Ingbritt Lindblom	4	2	X
Landvetter 13:7	Daniel Olsson	4	2	—
Tahult 3:123	Pär Källberg	4	2	X
Landvetter 4:53	Mikael Svensson	4	2	X
Skällared 1:71	Sohan Bengtsson	4	2	X
Skällared 1:72	Gustav Dahl	4	2	X

LANDVETTERS VÄGFÖRENING

Närvarolista vid årsmötet. För år 2019. Den 11/3 -2020.

<u>Fastighet</u>	<u>Namn</u>	<u>Andel</u>	<u>Antal Ägare</u>	<u>Fullmakt</u>
Tahult 3:112	Christie Svantesson	4	2	
" 3:17	PER Löverys	4	1	
Tahult 3:116	Jonas Larsson	4	1	
Hälsis 2:1 2:2	J. Lööf	4	2	X
Bärholt 1:151/16	Johnny John	4	1	
Brata 2:106	Johnny John	1	1	
Gökskulla 1:1	Jenny Löfgren			
Tony Högl ^{Tahult} 1:91		4	1	
Ilak Jönsson	SUKKAR 1:40	4	2	X
Tahult 3:125	Emil Wedman	4	2	X
Gökskulla 4:19	Agot Johnsson	4	1	X
Landvetter 12:1	Kent Lohman	4	2	
Landvetter 3:28	U. K.	4	2	X
Bärholt 1:79	Karin Meijer/Niklas Kristiansson	4	2	
Bärholt 1:79	Niklas Kristiansson	4	2	
Landvetter 3:5	Olof Östermark			
BÄRHÖT 1:7	Rolf John	6	2	
Tahult 2:4	Sandra Bergström	9	1	

LANDVETTERS VÄGFÖRENING
FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Bilaga 2

Styrelsen för Landvetters Vägförening får härmed avge föreskriven berättelse för verksamheten under året 2019-01-01 – 2019-12-31.

Styrelsen har under det gångna året utgjorts av:

Erland Bengtsson, ordförande; Roger Johansson, vice ordförande; Solveig Elfving, sekreterare; Britt Börjesson, kassör; Claes Selén, ledamot; Kurt Wangeskog, Esa Kolari och Dan Hamlet har varit suppleanter. Under året har vi även haft Lars Andersson som adjungerande styrelsemedlem.

I tur att avgå ur styrelsen är Erland Bengtson och Claes Selén samt suppleanterna Kurt Wangeskog, Esa Kolari och Dan Hamlet och adjungerande Lars Andersson.

Revisorer har varit Ulf Dermark och Jan Dermark. Som revisors suppleanter har varit Tord Gustavsson och Stig Adamsson.

I tur att avgå är Jan Dermark och Tord Gustavsson.

Ordinarie föreningsmöte avhölls 2019-03-06.

Under året har styrelsen hållit 12 protokollförda möten.

Underhållsbeläggning har skett av hela Källdalen, Ekvägen, Kohagsvägen och Berguvsvägen. Delar av Ljunglidsvägen, Bårhultsvägen, Rösetvägen, Krokatorpsvägen, Vråkvägen, Gamla Prästvägen, Hökabergsvägen och Brännetvägen. Slätter och sopning har utförts av samtliga vägar. Dikning med grävmaskin. Lagningar har utförts regelbundet på samtliga vägar, både för hand löpande och med maskin. Byte och spolning av flertalet vägtrummor har skett. Slutligen har det även detta år gått mycket tid till att rensa träd, buskar och skräp som finns i vägområdet.

Under vinterperioden har 2 entreprenörer anlåtats för snöröjning och halkbekämpning.

8 st. medlemsavgifter har gått till indrivning.

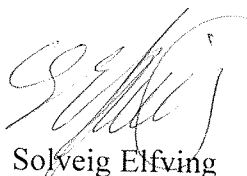
Årets balanserade resultat är ett överskott av 1.043.989,-. Resultatet överförs till nästkommande räkenskapsår.

I övrigt framgår föreningens ekonomiska ställning av bifogade balans- och resultaträkning.

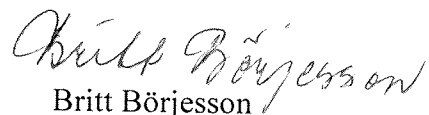
Landvetter 2020-01-25



Erland Bengtsson



Solveig Elfving



Britt Börjesson



Roger Johansson



Claes Selén

Bilaga 3

RESULTATRÄKNING FÖR ÅR 2019

<u>INTÄKTER</u>	<u>UTFALL</u>	<u>BUDGETERAT</u>
Medlemsavgifter	3 064 304 kr	2 833 000 kr
Slitage/intrångsersättning	13 500 kr	20 000 kr
Kommunbidrag	72 400 kr	25 000 kr
Statsbidrag för vägunderhåll	166 278 kr	145 000 kr
Särskilt beläggn.bidrag kommun o stat	0 kr	0 kr
Ränteintäkter + aktieutdelning	2 105 kr	3 000 kr
Övriga ersättningar	<u>382 300 kr</u>	<u>0 kr</u>
	3 700 887 kr	3 026 000 kr
 KOSTNADER		
Flis och salt 66.544 + omkost.Flisförråd	-133 168 kr	-200 000 kr
Barmarksunderhåll	-389 569 kr	-450 000 kr
Underhållsbeläggning	-1 003 044 kr	-1 133 000 kr
Vintervägsunderhåll	-462 569 kr	-480 000 kr
Styrelsearbete, administrativt	-97 020 kr	-100 000 kr
Styrelsearbete operativt	-197 600 kr	-250 000 kr
Sammanträdesarvoden	-42 000 kr	-36 000 kr
Utbildnings/konferenskostnader	-39 123 kr	-20 000 kr
Revisionsarvode	-12 000 kr	-12 000 kr
Sociala avgifter	-62 355 kr	-90 000 kr
Resekostnadsersättningar	-34 093 kr	-40 000 kr
Kostnader data , internet, kontorsmaterial	-22 612 kr	-5 000 kr
Porto och telekostnader samt informationsutskick	-38 705 kr	-40 000 kr
Årsmötesomkostnader samt annonser & kallelser	-27 008 kr	-28 000 kr
Avskrivning byggnader	-32 522 kr	-32 000 kr
Övr.förv,kostn.+arrende+flisförr.	-52 779 kr	-50 000 kr
Avsättning underhållsfond	0 kr	0 kr
Ränta och bankkostnader	-10 731 kr	-9 000 kr
Underskott från föregående år		-50 964 kr
SUMMA KOSTNADER		
ÅRETS RESULTAT	-1 043 989 kr	
SUMMA	-2 656 898 kr	3 056 964 kr

Bilaga 4

LANDVETTERS VÄGFÖRENING

<u>BALANSRÄKNING</u>	2018-12-31	2019-12-31
Omsättningstillgångar		
Likvida medel	1 193 kr	1 186 148 kr
Fordringar	525 000 kr	175 000 kr
Aktier	1 842 kr	1 842 kr
Summa omsättningstillgångar	528 035 kr	1 362 990 kr
Anläggningstillgångar		
Byggnader	130 104 kr	97 582 kr
Maskiner och inventarier	0 kr	0 kr
Summa anläggningstillgångar	130 104 kr	97 582 kr
Summa tillgångar	658 139 kr	1 460 572 kr
<u>Skulder och eget kapital</u>		
Kortfristiga skulder		
Leverantörsskulder	-14 375 kr	-14 375 kr -24 479 kr
Övriga kortfristiga skulder	-76 368 kr	-15 225 kr
Skattekonto	-60 941 kr	-71 104 kr
Summa kortfristiga skulder	-151 684 kr	-110 808 kr
Långfristiga skulder		
Summa långfristiga skulder	0 kr	0 kr
Summa skulder	-151 684 kr	0 kr
Eget kapital		
Balanserat överskott	-254 709 kr	-115 775 kr
Underhållsfond	-190 000 kr	-190 000 kr
Periodens resultat	-138 934 kr	-1 043 989 kr
Summa eget kapital	-305 775 kr	-1 349 764 kr
Summa skulder och eget kapital	-658 139 kr	1 460 572 kr

REVISIONSBERÄTTELSE

Undertecknade, vilka utsetts till revisorer i Landvetters Vägförening, vill för verksamhetsåret 2019 härmed lämna följande revisionsberättelse.

För att kunna till fullo utföra vårt uppdrag har vi tagit noggrann del av föreningens samtliga räkenskaper, protokoll, allegat samt övriga handlingar, vilka kunnat lämna de upplysningar vi ansett nödvändiga för att tillfredsställande kunna granska föreningens ekonomi och finansiella förvaltning. Övriga granskningsåtgärder, som funnits lämpliga, har även vidtagits.

Någon anledning till anmärkning angående föreningens förda bokföring eller beträffande de till oss för granskning överlämnade redovisningshandlingarna, har inte påträffats. Föreningens räkenskaper har befunnits noggrant förda och är försedda med vederbörliga verifikationer. Den upprättade balans- och resultaträkningen har efter granskning befunnits helt överensstämma med räkenskaperna.

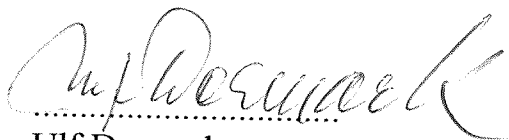
Vi har noterat att föreningens likviditet emellanåt varit något ansträngd och att stor del av bankkrediten då nyttjats. Vi förstår att det har berott på ett antal händelser förknippade med pågående detaljplanerelationer/-konsekvenser m.m. i Landvetter. Eftersom man kan förmoda att liknande situationer kan inträffa under 2019, 2020 rekommenderar vi att bankkrediten ökas.

Vi föreslår årsmötet

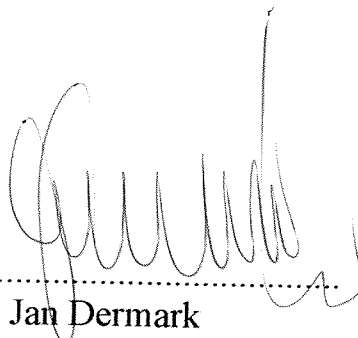
att fastställa det framlagda resultatet samt
att bevilja styrelsen ansvarsfrihet för den tid redovisningen omfattar.

Vi tillstyrker slutligen styrelsens förslag att föra granskningsårets resultat i ny räkning.

Landvetter den 1 februari 2020



Ulf Dermark



Jan Dermark

STYRELSENS FÖRSLAG TILL INRIKTNING AV VERKSAMHETEN ÅR 2020–2021

1. Beläggningsarbeten. Delvis och hela beläggningar av nedan vägar:

Del av Molnvägen, Solvägen, Pinntorpsvägen, Paradisvägen, Brännetvägen, Rösetvägen, Börekulla Sjöväg, Furuvägen och Grönebackevägen. Hela Härkeshultsvägen.

Prioriteringar sker efter vårens besiktningar. Andra objekt kan då tillkomma.

2. Barmarksunderhåll:

Dikningar och byte av trummor

Lagningar

Kantskärning, röjning och slätter

Sopning

Förslag från styrelsen inför stämman 11 mars år 2020

Landvetters vägförenings styrelse lämnar förslag till stämman att ta beslut om att i stadgarna ändra antalet revisorer. Detta till stor del för att effektivisera och underlätta för styrelsens kassör. Eftersom många bokföringskunniga ekonomer inte är vana vid att göra bokslut så är förslaget att uppdraget skall gå till en kunnig revisor som även kan vara kassören behjälplig med bokslutet.

Eftersom stadgeändringar kräver beslut vid två påföljande stämmor så innebär detta att om Stämman godkänner detta förslag så ändras stadgarna efter stämman år 2021.

10§ i stadgarna lyder idag som följer.

”För granskning av styrelsens förvaltning skall medlemmarna på ordinarie föreningsstämma utse 2 revisorer och 2 suppleanter. Mandattiden är 2 år. Första gången val äger rum skall dock en revisor och en suppleant väljas på 1 år.

Revisionsberättelse skall överlämnas till styrelsen senast 3 veckor före ordinarie stämma.”

Styrelsens förslag till ny lydelse av 10§ blir vid ändring som följer.

”För granskning av styrelsens förvaltning skall medlemmarna på ordinarie föreningsstämma utse 1 revisor och 1 revisorssuppleant. Mandattiden är 2 år. Revisorssuppleanten skall bistå revisorn med lokalkunskap om föreningen och dess verksamhet.

Revisionsberättelse skall överlämnas till styrelsen senast 3 veckor före ordinarie stämma.”

Bilaga 8
1/4

MOTIONER ÅR 2020

Samtliga originalmotioner finns tillgängliga vid Stämman

Motioner från Johan & Lovisa Nilsson Junemo, Helena & Mikael Holgerson, Johan von der Lan, Malin Hall, Börje Höök, Magnus & Paula Bergström, Annika Svensson, Stig Wang, Cecilia & Jens Thoms Ivarsson, Jeanette & Erik Skåpdal, Ingemar & Cecilia Johannisson, Thereze & Per-Olof Ödgren Lundh, Henric Jansson och Håkan & Ulla Gurevall samtliga på Uppegårdsvägen.

Dessa motioner lyder som följer. ”Farthinder Uppegårdsvägen, Tahult”

”Boende på Uppegårdsvägen har problem med höga hastigheter på vägen. Vi ser en stor risk att någon kan bli skadad.

För att minska farten på vägen från Uppegårdsvägen 17 och inåt vill vi upprätta ca 5 st farthinder/gupp som vi själva bekostar. Farthindren ska vara utformade enligt kommunens gällande bestämmelser och föreskrifter.

Vi vill att denna ansökan/motion tas upp på Vägföreningens årsmöte under våren 2020.”

Styrelsens förslag till beslut:

Styrelsens förslag är att Stämman godkänner anläggandet av farthinder på av gemensamt med styrelsen godkända platser, farthinder och skyltning. De berörda medlemmarna skall själva bekosta anläggandet, skyltningen och underhållet i sin helhet.

Motion från Annelie Stomberg – Pekhornsvägen (övriga boende som är delaktiga i samma motion är boende på följande adresser: Regnvägen 2 & 4, Pekhornsvägen 7, 9, 14, 15, 16, 17 & 20).

Motionen lyder som följer: ”Hastighetssänkande åtgärder på Pekhornsvägen/Regnvägen”

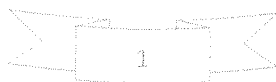
”Vi, boende på ovanstående vägar, anser att det är nödvändigt att göra något åt hastighetssituationen i området. Då tung trafik genar via Pekhornsvägen och vissa av dessa håller hög hastighet. Även personbilar verkar inte medvetna om hastighetsgränsen och kör alldeles för fort för att hinna bromsa för ett plötsligt hinder.

Vi föreslår hastighetssänkande åtgärder mellan 30 april – 1 oktober, då detta inte hindrar snöröjning etc.

Vi boende kan själva stå för kostnaden av blomlådor och ställa ut dem efter de regler som gäller.”

Styrelsens förslag till beslut:

Styrelsens förslag är att Stämman godkänner anläggandet av farthinder på av gemensamt med styrelsen godkända platser, farthinder och skyltning. De berörda medlemmarna skall själva bekosta anläggandet, skyltningen och underhållet i sin helhet.



Motion från Sofia Severson – Svanvägen.

Motionen lyder som följer: ”Motion om omformning av farthinder på Tahultsvägen”

”Sträckan mellan farthindren som är placerade på Tahultsvägen, vid infarten till Svanvägen, har en rekommenderad hastighet på 30 km/h och man har förtydligat detta med fysiska hinder i form av två betongfundament vid båda infarterna till området. Detta är en skolväg och barnen behöver ta sig över Tahultsvägen för att kunna ta sig till skolskjutsen. Idag är det många som ökar istället för att minska hastigheten när man får mötande trafik, bara för att komma först igenom. Flertalet bilar passerar här med hastighet över 70 km/h, även då småbarn befinner sig i området. Insändningar till ”Tipsa polisen” har tyvärr inte haft någon inverkan.

Då den rekommenderade hastigheten ofta inte respekteras, har jag valt att skicka in denna motion. Jag yrkar på att betongfundamenten flyttas, samt att det sätts upp tydlig markering om vem som har företräde. Mitt förslag är att sätta dem bredvid varandra i par, på höger sida i den fördriktning som leder mot korsningen. Detta bildar en chikan och de som är inne i chikanen skall ges företräde.”

Till motionen finns även en bild som tydliggör hur placeringen är idag och förslagets placering av betongfundamenten.

Styrelsens förslag till beslut:

Trafikverket har vid ett flertal tillfällen poängterat det olämpliga med dessa farthinder/betongfundament och vidtalat vägföreningens styrelse att avlägsna dessa. Trafikanter skall framföra sitt fordon i den hastighet som är lämplig – många följer inte detta oavsett område, statlig, kommunal eller enskild väg. Tyvärr råder inte heller vägföreningen över att trafikanter tar det ansvar som krävs i trafiken.

Styrelsen föreslår därför Stämman att betongfundamenten tas bort i sin helhet.

Motion från Sofia Severson – Svanvägen

Motionen lyder som följer: ”Motion om ändrad hastighet på Svanvägen/Doppingvägen.”

”Jag yrkar härmed om att sänka tillåten hastighet på Svanvägen/Doppingvägen, från 40/h till 20 km/h. området är ett bostadsområde med mycket barnfamiljer. Dessutom passerar här de flesta av hästarna som ska ta sig till eller från ”Ridstigen i Tahult”. Vägarna i området är smala utan vägren, korsningen Svanvägen/Doppingvägen har dålig sikt (beroende på vilket håll man kommer från) och flera av utfarterna från fastigheterna är skymda. Liknande vägar i närheten har en hastighetsbegränsning på 20 km/h (exempelvis Västergårdsvägen och Nytorpsvägen), som där känns klart relevant. Att ens försöka hålla 40 km/h inom området är svårt, men befintlig 40-skyld verkar ändå locka till onödig fortkörning hos rutinerade eller riskbenägna förare.”

Styrelsens förslag till beslut:

Styrelsen föreslår stämman att ta beslut om att ge styrelsen i uppdrag att sända in en ansökan till Härryda kommun om sänkt hastighet till 20 km/h.

Bilaga 8
3/4

Motion från Emil Wedman – Grönsångarvägen


Motionen tar upp frågan om att starta en dialog igen med Härryda kommun angående ett kommunalt huvudmannaskap av Tahultsvägen. Motionen finns i sin helhet bilagd denna handling.

Styrelsens förslag till beslut:

Styrelsens förslag till Stämman är att man återigen sänder in en skrivelse till Härryda kommun i detta ärende med en kopia av motionen. Därefter kallar även styrelsen till ett möte med Trafik-sektionen på Miljö- och Bygglövsnämnden.

Bilaga 8
4/4

Solveig Elfving

Från: Emil Wedman <emilwedman85@gmail.com>
Skickat: den 31 januari 2020 19:46
Till: Landvetters Vägförnings; ordforande@landvettersvagforening.se
Kopia: Min  Nathalie Backlund
Ämne: Motion till årsmötet 2020

Kommunalt huvudmannaskap av Tahultsvägen:

Som rubriken lyder är det återigen dags att lyfta frågan om ett kommunalt huvudmannaskap av Tahultsvägen med kommunen en gång för alla.
Då Tahultsområdet har exploaterats mer sedan förslaget om övertagandet 2011.
Det är inte längre hållbart för oss boende runt Tahultsvägen att vara enkilda väghållare för en sådan belastning den höga trafiken medför.
Eftersom det skapar utmanande krav så som säkerhet, slitage och underhåll för föreningen.
Men där kommunen istället kan allokera rätt resurser till samtliga punkter för invånarna i framtiden.

Enligt Trafikverket är "Tahultsvägen klassad som en C väg med HÖG trafik, dvs att huvudsaken av trafiken utgörs av annan trafik än boende själva genererar".
Där även kommunen beskriver i en sammanfattning att "strategiska förbindelser bör under alla omständigheter förvaltas av kommunen och i det fall det finns vägsträckor med uppenbart allmänintresse som idag har enskilt huvudmannaskap".
Som är mer eller mindre som ett delat huvudmannaskap då kommunen förvaltar dom första 300 m på Tahultsvägen från Härkeshultsvägen samt hela GC-vägen med belysning där även VA/fiber stråk ligger.
Listan kan göras lång av intressen.
*Om inte minst övriga invånare som använder den som en genomfartsled.
*Pintorpshallens utövande sporter som skapar trafik.
*Buslinje 511.

Som alla har förstått i text så har Tahultsvägen alltså en allmän viktig funktion för kommunen samt att tahult klassas som en tätort då invånarna ska bestå av minst 200 individer.
Där vi kan stoltsera med närmare 1100 invånare i tahult.
Därför bör vägen omgående övertas av kommunen, då alla parter tycker lika i sak.

Lösning:

- En dialog och möte skall omgående hållas då kommunen redan har detta ärende på sitt bord.
- Vägen är och har varit väldigt ekonomiskt gynnsam för kommunen eftersom den inte varit kommunalt ägd, vilket i sin tur har lett till sparade resurser på enskild väghållning.
- Vägen har redan en hög standard vilket skall leda till en smidig överlämning.

Från:
Emil Wedman
Grönsångarvägen
31/ januari-2020

Bilaga 9

LANDVETTER VÄGFÖRENING

FÖRSLAG TILL UTGIFTS- OCH INKOMSTSTAT ÅR 2020

UTGIFTER

Flis och salt	-243 000,00 kr
Barmarksunderhåll	-440 000,00 kr
Underhållsbeläggning (Härkeshultsv. 2.022.000,-)	-3 123 000,00 kr
Vintervägsunderhåll	-800 000,00 kr
Styrelsearbete administrativt	-100 000,00 kr
Styrelsearbete operativt	-250 000,00 kr
Sammanträdesarvoden	-45 000,00 kr
Utbildnings/konferenskostnader	-48 000,00 kr
Revisionsarvode	-12 000,00 kr
Sociala avgifter	-90 000,00 kr
Resekostnadsersättningar	-40 000,00 kr
Datautrustning, rep o underhåll	-15 000,00 kr
Porto och telekostnader samt informationsutskick	-45 000,00 kr
Årsmötesomkostnader samt annonser & kallelser	-28 000,00 kr
Avskrivning inventarier	-32 000,00 kr
Övriga omkostnader	-60 000,00 kr
Ränta- och bankkostnader	-11 000,00 kr

Summa

-5 382 000,00 kr

Överskott från föregående år:

1 044 000,00 kr

Avsättning till underhållsfond:

-300 000,00 kr

SUMMA:

-4 638 000,00 kr

INKOMSTER

Medlemsavgifter utdebitering 850 kr/andel, 3253 andelar (Sänkning med 100,-/andel)	2 765 000,00 kr
Slitageavgifter	15 000,00 kr
Kommunbidrag (Härkeshultsv.202.000,-)	274 000,00 kr
Statsbidrag (Härkeshultsv.1.416.000,-)	1 582 000,00 kr
Ränteintäkter	2 000,00 kr

SUMMA:

4 638 000,00 kr