

PROTOKOLL FÖRT VID ORDINARIE FÖRENINGSTÄMMA MED MEDLEMMARNA I LANDVETTERS VÄGFÖRENING

Tid: 2019-03-06, kl.19.00

Plats: Landvetters Fotbollklubbs Klubbhus

Närvarande: 39 st. medlemmar närvarade enligt utlagd närvarolista.

Bilaga 1.

Antal fullmakter: 15 st.

§ 1.

Stämman förklarades öppnad av styrelsens ordförande, Erland Bengtsson.

§ 2.

Till ordförande för stämman valdes Ulf Dermark.

§ 3.

Till protokollförare för stämman valdes Solveig Elfving.

§ 4.

Till justerare, tillika rösträknare, valdes Mikel Andersson och Kurt Wangeskog.

§ 5.

Den, till samtliga, utdelade dagordningen godkändes med tillägg av punkt 9b Styrelsens förslag gällande Ljunglidsvägen och notering enligt punkt 12 att där inte fanns två alternativa debiteringslängder att ta ställning till, utan endast en debiteringslängd.

§ 6.

Stämman befanns vara i laga ordning utlyst. Genom kallelse till föreningens samtliga medlemmar per brev i mitten av i januari och genom annons i Härryda posten vecka 2.

§ 7.

Styrelsens och revisorernas berättelser.

Bilaga 2-5

Styrelsens förvaltningsberättelse och revisorns revisionsberättelse föredrogs, därefter följde en genomgång av balansräkning och resultaträkning. Samtligt godkändes av stämman

§ 8.

Stämman beviljade styrelsen ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2018.

§ 9.

Framställningar från styrelsen.

Bilaga 6-7.

- a) Förslag avseende inriktning av verksamheten enligt bilaga 6 lades fram av styrelsen, vilken enhälligt godkändes av stämman.
- b) Förslag i enlighet med styrelsens förslag angående Ljunglidsvägen bilaga 7 lades fram där stämman beslutade att inte stänga av Ljunglidsvägen.

§ 10.

Ett antal motioner har inkommit, gällande 5 olika ärenden. Som följer.

Bilaga 8

- a) Det första ärendet gällde Ljunglidsvägen där medlemmarna för 3 motioner inte ville att Ljunglidsvägen stängs av, de önskade fler mötesplatser och ville att utfarten mot Backavägen skulle byggas om. Stämman tog beslut i enlighet med styrelsens förslag och lämnade motionerna utan åtgärd.
- b) Det andra ärendet gällde Pinntorpsvägen och att där ofta står bilar parkerade som gör det svårt att komma fram. Motionären önskade P-förbud och att p-böter skulle ges till de som parkerade felaktigt. Vägsträckan ingår inte i vägföreningen och Stämman tog beslut i enlighet med styrelsens förslag och lämnade motionen utan åtgärd.
- c) Det tredje ärendet gällde Bårekulla Sjöväg där motionären önskade beläggning. Beläggning utförs enligt plan men akuta skador skall åtgärdas under hand. Stämman tog beslut i enlighet med styrelsens förslag och lämnade motionen utan åtgärd.
- d) Det fjärde ärendet gällde sänkning av hastigheten på en sträcka av Tahultsvägen. Motionären som bor på Svanvägen hade önskemål om att styrelsen skulle ansöka hos Länsstyrelsen om sänkning av hastigheten till 40 km/h från Västergårdsvägen fram till Gamla Prästvägen. Detta är ansökt om vid ett flertal tillfällen tidigare och Stämman tog beslut i enlighet med styrelsens förslag och lämnade motionen utan åtgärd.
- e) Det femte och sista ärendet gällde farthinder på olika ställen av Härkeshultsvägen, där 5 motioner inkommit. Motionärerna önskar där farthinder på flera olika ställen. Stämman tog beslut i enlighet med styrelsens förslag, medlemmarna anlägger själva farthinder på av gemensamt med styrelsen godkända platser, godkända farthinder och skyltning och sköter därefter underhållet och bekostnaden av detta i sin helhet. Avtal skrivs i varje enskilt ärende.

§ 11.

Stämman fastställde arvudet till styrelsen med 500,- kr/person och styrelsemöte och till revisorerna till 6.000,- kr/person och år.

§ 12.

Stämman godkände styrelsens förslag till utgifts- och inkomststat för år 2019. *Bilaga 9*

Stämman fastställde utdebiteringen till 950,- kr per andel för år 2019.

Sista betalningsdag skall vara 30 april 2019. Debiteringslängd var framlagd på stämman och godkändes av densamma.

§ 13.

Ordinarie styrelseledamöter valdes enligt valberedningens förslag:

Erland Bengtsson Sitter ytterligare 1 år

Claes Selén Sitter ytterligare 1 år

Solveig Elfving Omval för 2 år

Britt Börjesson Omval för 2 år

Roger Johansson Omval för 2 år

Till ordförande för år 2019 valdes, enligt valberedningens förslag, Erland Bengtsson.

Som suppleanter valdes enligt valberedningens förslag:

Dan Hamlet Omval 1 år

Kurt Wangeskog Omval 1 år

Esa Kolari Omval 1 år

§ 14.

Val av revisorer och revisorsuppleanter.

Revisorer:

Ulf Dermark Omval för 2 år
Jan Dermark Sitter ytterligare 1 år

Revisorsuppleanter:

Tord Gustavsson Sitter ytterligare 1 år
Stig Adamsson Omval för 2 år

§ 15.

Till valberedning valdes:

Lars Andersson (omval, sammankallande) Michael Högberg (omval).

§ 16.

- a) En medlem önskade att en beläggningsplan för 5 år framåt skall ligga på vägföreningens hemsida. Styrelsen skall tillse att detta åtgärdas.
- b) Styrelsens ordförande redogjorde för hur vinterväghållningen prioriteras avseende olika vägar och inga synpunkter i övrigt togs upp av Stämman gällande detta.
- c) Styrelsens ordförande påpekade vikten av att medlemmarna snarast hör av sig då akuta skador i vägar upptäcks.
- d) En medlem i Tahult ville diskutera med styrelsen om att eventuellt flytta på de cementtrummor som idag står på Tahultsvägen.

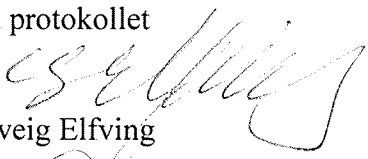
§ 17.


Stämmoprotokollet skall hållas tillgängligt för medlemmarna på Landvetters bibliotek och på vägföreningens hemsida, www.landvettersvagforening.se, från och med måndag 18/3 2019.


§ 18.


Ordföranden förklarade mötet avslutat.

Vid protokollet


Solveig Elfving


Ulf Dermark
Ordförande


Mikael Andersson
Justerare


Kurt Wangeskog
Justerare

Bilaga 1

LANDVETTERS VÄGFÖRENING

Närvarolista vid årsmötet. För år 2018. Den 6/3 -2019.

<u>Fastighet</u>	<u>Namn</u>	<u>Andel</u>	<u>Antal Ägare</u>	<u>Fullmakt</u>
Landvetters Back 1:48	Lars Andersson	4	1	
Tahult 4:20	Jan Anders Ohrankämnen	4	1	
Böthult 1:15-1:16	Johnny Johansson	4	1	
Landvetters Backa 1:110	Christi Lindblad, Ulf	4	2	Jä
	Ulf			
Hertsis 2:2 R	Royne och Lindsbo	4	2	Jä
Tahult 3:116	Jonas Larson	4	1	
Tahult 3:113	Linda Söderlund Jesus Cebada	4	2	JA
Skällared 1:42	Stig Adamssov	4	1	
Skällared 1:92	Jonas Höge	4	1	
-11- 1:88	Assoc Jonasson	4	1	
Tahult 3:42	STEFAN THOMSEN	4	1	
Gökskulla 4:25	Lage Nilberg	4	1	
Gökskulla 4:19	Lisbeth Nielsen Bengi Andersson	4	1	Jä
Tahult 3:96	ANDERS NORDSTRÖM SUSANNE NORDSTRÖM	4	2	Jä
Böthult 1:54	Jimmy Jönsson	4	1	
Hörkeshult 1:12	Falle Rane	4	2	Jä
Tahult 3:125	Emil Wedman	4	2	Jä
BACKA 6:112	Kjell Bengtsson	4	2	JA
Tahult 3:92	Seanette Hallin	4	2	JA
Skällared 1:47	Joachim Rydbeck	4	1	

LANDVETTERS VÄGFÖRENING

Närvarolista vid årsmötet. För år 2018. Den 6/3 -2019.

<u>Fastighet</u>	<u>Namn</u>	<u>Andel</u>	<u>Antal Ägare</u>	<u>Fullmakt</u>
17:1 Lv	Brecht Derocourt	4	1	
3:5 Lv	Ulfr Detmarh	1	1	
Landvettersbacken 1:99	Esa Kolari	4	1	
Skällared 1:75	Solveig Elfving	4	2	
— 11 —	Bo Wilkmark	4	2	
Landvettersbacken 1:96	Erik Bengtsson	4	2	Nej
Landvetters-Backa 1:7	Mikael Wengström	4	2	Ja
TÅKULT VÄSTERVÄG 3:115 96	[Signature]	4	1	
Skällared 1:40	Bennet Samuelsson	4	2	Ja
KALLA ^{sägetorp 180}	Per Löverf	4	1	—
Åkerbacken	Häcksbult 1:	4	2	Nej
TÅKULT 3:109	Daniel Borjac	4	2	JA
Landv 3:142	Göte Fénke	4	2	Ja
BÄREKULLA 1:24	PITVA BODFORS	4	2	
BÄREKULLA 1:24	BJÖRN BODFORS	4	2	
Landv. Backa 1:29	Mikael Andersson	4	2	Ja
Bärekulla 1:21	Solveig Haaranen	4	2	JA
Tåkult 3:114	Sebastian Persson	4	2	Ja
Gökshälla 24:7	Soha Severson	4	2	Ja

LANDVETTERS VÄGFÖRENING
FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

3

Styrelsen för Landvetters Väg förening får härmed avge föreskriven berättelse för verksamheten under året 2018-01-01 – 2018-12-31.

Styrelsen har under det gångna året utgjorts av:

Erland Bengtsson, ordförande; Roger Johansson, vice ordförande; Solveig Elfving, sekreterare; Britt Börjesson, kassör; Claes Selén, ledamot; Kurt Wangeskog, Esa Kolari och Dan Hamlet har varit suppleanter.

I tur att avgå ur styrelsen är Solveig Elfving, Britt Börjesson och Roger Johansson samt suppleanterna Kurt Wangeskog, Esa Kolari och Dan Hamlet.

Revisorer har varit Ulf Dermark och Jan Dermark. Som revisors suppleanter har varit Tord Gustavsson och Stig Adamsson.

I tur att avgå är Ulf Dermark och Stig Adamsson.

Ordinarie föreningsmöte avhölls 2018-03-22.

Under året har styrelsen hållit 12 protokollförda möten.

Underhållsbeläggning har skett på hela Prästängsvägen, Brunnbergsvägen och Sutterbäcksvägen. Delar av Vråkvägen, Västergårdsvägen, Pekornsvägen, Hökabergsvägen, Bårekullavägen, Prästgårdsvägen, Västergårdsvägen, Uppegårdsvägen, Ljunglidsvägen, Gamla prästvägen, Byvägen, Doppingvägen, Paradisvägen, Berghemsvägen, Furuvägen och Pinntorpsvägen. Slåtter och sopning har utförts av samtliga vägar. Dikning med grävmaskin. Lagningar har utförts regelbundet på samtliga vägar, både för hand löpande med maskin. Byte och spolning av flertalet vägtrummor har skett. Slutligen har det även detta år gått mycket tid till att rensa skräp som dumpats på vägföreningens vägnät.

Under vinterperioden har 3 entreprenörer anlåtats för snöröjning och halkbekämpning.


13 st. medlemsavgifter har gått till indrivning.


Årets balanserade resultat är ett underskott av 138.933,- (i detta resultat är inräknat en fordran på Härryda kommun av 350.000,-). Resultatet överförs till nästkommande räkenskapsår.

I övrigt framgår föreningens ekonomiska ställning av bifogade balans- och resultaträkning.

Landvetter 2019-01-18


Erland Bengtsson


Solveig Elfving


Britt Börjesson


Roger Johansson


Claes Selén

3

RESULTATRÄKNING FÖR ÅR 2018**INTÄKTER**

	UTFALL	BUDGETERAT
Medlemsavgifter	2 809 957 kr	2 833 000 kr
Slitage/intrångsersättning	15 000 kr	20 000 kr
Kommunbidrag	41 150 kr	25 000 kr
Statsbidrag för vägunderhåll	158 239 kr	145 000 kr
Särskilt beläggn.bidrag kommun o stat	0 kr	0 kr
Ränteintäkter + aktieutdelning	1 509 kr	3 000 kr
Övriga ersättningar	<u>402 282 kr</u>	<u>0 kr</u>
	3 428 137 kr	3 026 000 kr

KOSTNADER

Flis och salt 136.478 + omkostn. Flisförråd	-166 517 kr	-200 000 kr
Barmarksunderhåll	-355 071 kr	-450 000 kr
Underhållsbeläggning	-1 568 995 kr	-1 133 000 kr
Vintervägsunderhåll	-795 790 kr	-480 000 kr
Styrelsearbete, administrativt	-95 400 kr	-100 000 kr
Styrelsearbete operativt	-181 800 kr	-250 000 kr
Sammanträdesarvoden	-40 000 kr	-36 000 kr
Utbildnings/konferenskostnader	-15 657 kr	-20 000 kr
Revisionsarvode	-12 000 kr	-12 000 kr
Sociala avgifter	-80 984 kr	-90 000 kr
Resekostnadsersättningar	-41 243 kr	-40 000 kr
Kostnader data , internet, kontorsmaterial	-15 485 kr	-5 000 kr
Porto och telekostnader samt informationsutskick	-58 085 kr	-40 000 kr
Årsmötesomkostnader samt annonser & kallelser	-29 274 kr	-28 000 kr
Avskrivning byggnader	-32 522 kr	-32 000 kr
Övr.förv,kostn.+arrende+flisförr.	-67 843 kr	-50 000 kr
Avsättning underhållsfond	0 kr	0 kr
Ränta och bankkostnader	-10 404 kr	-9 000 kr
Kostnadsersättningar	0 kr	0 kr
SUMMA KOSTNADER	-3 567 070 kr	2 975 000 kr
ÅRETS RESULTAT	-138 933 kr	-50 964 kr
SUMMA	-3 428 137 kr	-3 026 000 kr

4

LANDVETTERS VÄGFÖRENING

BALANSRÄKNING

	2017-12-31	2018-12-31
Omsättningstillgångar		
Likvida medel	255 244 kr	1 193 kr
’	179 775 kr	525 000 kr
Aktier	1 842 kr	1 842 kr
Summa omsättningstillgångar	436 861 kr	528 035 kr
Anläggningstillgångar		
yggnader	162 626 kr	130 104 kr
Maskiner och inventarier	0 kr	0 kr
Summa anläggningstillgångar	162 626 kr	130 104 kr
Summa tillgångar	599 487 kr	658 139 kr
<u>Skulder och eget kapital</u>		
Kortfristiga skulder		
Leverantörsskulder	-51 387 kr	-14 375 kr
Övriga kortfristiga skulder	-40 000 kr	-76 368 kr
Skattekonto	-63 191 kr	-60 941 kr
Summa kortfristiga skulder	-154 778 kr	-151 684 kr
Långfristiga skulder		
Summa långfristiga skulder	0 kr	-200 680 kr
Summa skulder	-154 778 kr	-352 364 kr
Eget kapital		
Reserverat överskott	-305 673 kr	-254 709 kr
Underhållsfond	-190 000 kr	-190 000 kr
Periodens resultat	50 964 kr	138 934 kr
Summa eget kapital	-444 709 kr	-305 775 kr
Summa skulder och eget kapital	-599 487 kr	658 139 kr

REVISIONSBERÄTTELSE

Undertecknade, vilka utsetts till revisorer i Landvetters Vägörening, vill för verksamhetsåret 2018 härmed lämna följande revisionsberättelse.

För att kunna till fullo utföra vårt uppdrag har vi tagit noggrann del av föreningens samtliga räkenskaper, protokoll, allegat samt övriga handlingar, vilka kunnat lämna de upplysningar vi ansett nödvändiga för att tillfredsställande kunna granska föreningens ekonomi och finansiella förvaltning. Övriga granskningsåtgärder, som funnits lämpliga, har även vidtagits.

Någon anledning till anmärkning angående föreningens förda bokföring eller beträffande de till oss för granskning överlämnade redovisningshandlingarna, har inte påträffats. Föreningens räkenskaper har befunnits noggrant förda och är försedda med vederbörliga verifikationer. Den upprättade balans- och resultaträkningen har efter granskning befunnits helt överensstämma med räkenskaperna.

Vi har noterat att föreningens likviditet emellanåt varit något ansträngd och att stor del av bankkrediten då nyttjats. Vi förstår att det har berott på ett antal händelser förknippade med pågående detaljplanerelationer/-konsekvenser m.m. i Landvetter. Eftersom man kan förmoda att liknande situationer kan inträffa under 2019, rekommenderar vi att bankkrediten ökas.

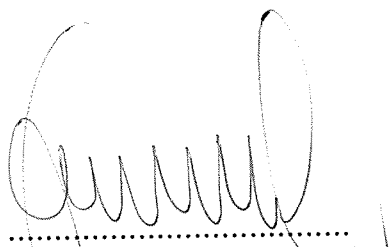
Vi föreslår årsmötet

att fastställa det framlagda resultatet samt att bevilja styrelsen ansvarsfrihet för den tid redovisningen omfattar.

Vi tillstyrker slutligen styrelsens förslag att föra granskningsårets resultat i ny räkning.

Landvetter den 1 februari 2019


.....
Ulf Dermark


.....
Jan Dermark

6

STYRELSENS FÖRSLAG TILL INRIKTNING AV VERKSAMHETEN ÅR 2019–2020

1. Beläggningsarbeten. Delvis och hela beläggningar av nedan vägar:

Del av Hökabergsvägen, Molnvägen, Härkeshultsvägen, Brännetvägen, Krokatorpsvägen, Vråkvägen, Berguvsvägen, Rösetvägen, Bårhultsvägen, Källdalen. Hela Ekvägen och Kohagsvägen. Vändplan Holmåsvägen.

Prioriteringar sker efter vårens besiktningar. Andra objekt kan då tillkomma.

2. Barmarksunderhåll:

Dikningar och byte av trummor

Lagningar

Kantskäring, röjning och slätter

Sopning

Förslag från Styrelsen – Stämman 6 mars år 2019

Ljunglidsvägen. Ett förslag från Styrelsen efter Härryda kommuns önskemål.

Som de flesta känner till så har Ljunglidsvägens utfart mot Backavägen efter kommunens ombyggnation i detta område blivit mycket brant och därmed även trafikfarlig. Styrelsen har på alla möjliga sätt försökt att få kommunen att förändra sin dragning utav Ljunglidsvägens avslut mot Backavägen utan gott resultat. Det absolut värsta med denna utfart är att den är mycket trafikfarlig för trafikanter som kommer på den av kommunen byggda gång- och cykelbanan i anslutning till den branta utfarten mot Backavägen. För att minska risken för en allvarlig olycka så har flera olika lösningar diskuterats. Den ena har varit att kommunen skulle överta vägen från Tomtevägen och neråt för att därmed ta ansvar för trafiksäkerheten ner mot Backavägen. Ett annat förslag har varit att bygga om utfarten mot Backavägen. Det sista alternativet har varit att stänga av Ljunglidsvägens nedre del, förutom för de två nedersta fastigheterna som skulle få dispens. Detta skulle leda till att den normala sträckningen för övriga trafikanter att skulle bli över Brunnbergsvägen och Grönebackevägen. Detta i sig skulle minska olycksrisken radikalt, dessutom skulle utryckningsfordon få kännedom om en bättre väg att köra. Eftersom denna del av Ljunglidsvägen är Vägföreningens väg så måste beslut om en avstängning av vägen tas på årsstämman idag och detta är vad kommunen önskar på grund av olycksrisken vid utfarten mot Backavägen. Kommunen har då även lovat att anlägga vändplan och vara behjälpliga om vi tar ett sådant beslut.

Dock, Styrelsens förslag är att stämman inte godkänner en avstängning av vägen på grund av att många boende i området är starkt kritiska till en sådan lösning samtidigt som det inte är vägföreningen som har orsakat den stora olycksrisk som kommunen har byggt in genom att lägga om Ljunglidsvägen så denna får en mycket kraftig lutning mot Backavägen och kommunen även har lagt en gång- och cykelbana intill utfarten.

MOTIONER ÅR 2019

Motion från Karin Thörn Dermark och Jan Dermark och ytterligare en person där namnet inte går att tyda - Ljunglidsvägen

Dessa tre motioner berör detsamma som styrelsens förslag. Ljunglidsvägens nu brantare lutning efter kommunens omläggning av Ljunglidsvägens avslut och Backavägens sänkning vid området. Medlemmarna vill inte att Ljunglidsvägen stängs av, de önskar fler mötesplatser efter vägen och vill att utfarten mot Backavägen skall förändras.

Styrelsens förslag till beslut:

Såsom styrelsen tidigare nämnt så anser vi inte att Ljunglidsvägen ska stängas av, i nuläget bör inte heller fler mötesplatser byggas eftersom det går att köra Brunnbergsvägen istället så bör man kanske hellre ta denna väg. Stämman kan heller inte ta något beslut om att lägga om utfarten från Ljunglidsvägen till Backavägen eftersom detta är kommunens vägdelar. Styrelsens förslag: Motionen lämnas utan åtgärd.

Motion från Johan Lindgren – Pinntorpsvägen

Medlemmen önskar P-förbud vid Pinntorpsvägen vid fotbollsplanen då det ofta står mycket bilar där och det blir svårframkomligt, medlemmen önskar då även att vägföreningen skall anlita någon för att lappa felparkerade bilar.

Styrelsens förslag till beslut:

Den vägsträcka det framförallt gäller är kommunens väg och där har vägföreningen inga befogenheter. Därtill är det tillåtet att parkera vid sidan av väg i 24 timmar inom kommunen, om inte speciella omständigheter råder såsom exempelvis vändplan. Styrelsens förslag: Motionen lämnas utan åtgärd.

Motion från Solveig Haaranen – Bårekulla Sjöväg

Medlemmen önskar beläggning av Bårekulla Sjöväg under år 2019.

Styrelsens förslag till beslut:

Beläggningar utförs enligt plan och Bårekulla Sjöväg har nyligen belagts. Vägföreningen tillser att akuta skador blir åtgärdade. Styrelsens förslag: Motionen lämnas utan åtgärd.

Motion från Sofia Severson – Svanvägen

Medlemmen önskar att styrelsen ansöker om sänkt hastighet till 40 km/h från Västergårdsvägen fram till Gamla Prästvägen.

Styrelsens förslag till beslut:

Vägföreningen har under de senaste 10 åren ansökt om sänkt hastighet på flera ställen av Tahultsvägen. År 2014 ansökte vi senast om sänkt hastighet just vad gäller denna sträckning. Styrelsen gjorde då själva en mycket grundlig utredning som bland annat innehöll vår då på plats beräkning av hur många barn som dagligen åkte buss utefter denna sträckning. Länsstyrelsen svar (efter remiss hos både Trafikverket och Polisen) vid dessa ansökningar är desamma. ”Normalt varsamma trafikanter anpassar hastigheten efter omständigheterna utmed färdvägen inom ramen för högsta tillåtna hastighet”. ”Det faktum att vissa trafikanter som inte respekterar dessa generella skyldigheter och håller en olämpligt hög hastighet är ett allvarligt trafiksäkerhetsproblem, men utgör inte i sig skäl för en begränsning av högsta tillåtna hastighet”. ”För att en hastighetsbegränsning ska vara meningsfull och få avsedd effekt krävs oftast att den, av trafikanterna, ska upplevas som motiverad på grund av att särskilda omständigheter råder på platsen”. ”Det finns inget som talar för att en lägre högsta tillåtna hastighet skulle få en bättre efterlevnad än dagens hastighetsbegränsningar. En hastighetsbegränsning kan i stället få motsatt effekt genom att oskyddade trafikanter upplever en falsk säkerhetskänsla”. Styrelsens förslag: Motionen lämnas utan åtgärd.

Motioner från Linda Söderlund, Christer Svantesson, Astrid Törnkvist, Karl-Johan Hertram, Per Löveryd, Kalle och Gunnel Rand – Härkeshult

Samtliga dessa medlemmar vill att farthinder sätts på olika delar utav Härkeshultsvägen. Samtliga medlemmar utom Karl-Johan Hertram har även angivit två förslag av lösningar.

Den första är att vägföreningen bekostar, anlägger och underhåller dessa farthinder. Den andra lösningen är att medlemmarna själva tar hela detta ansvar. Hertrams motion innehåller endast önskemål i enlighet med det första förslaget.

Styrelsens förslag till beslut:

Landvetters vägförening innehar nära 4 mil väg och i stort sett på samtliga utav dessa vägar skulle det enligt styrelsen behövas farthinder. Frågan har också många gånger varit uppe på stämman. Förra året lade därför styrelsen ett förslag på att börja med anläggandet av riktiga fasta farthinder, med start på Tahultsvägen som är mest akut och där oerhört många barn går till bussen varje dag. Det är en relativt stor kostnad att anlägga, skylta och underhålla farthinder och förslaget röstades ner på förra årets stämma. Detta sammantaget leder till att styrelsen inte anser att vägföreningen kan bekosta farthinder. Däremot om medlemmarna i av motionen berört område kommer överens om att gemensamt anlägga, skylta, bekosta och underhålla dessa farthinder så ser styrelsen inget hinder för detta, under förutsättning att farthindrens utformning och plats först diskuteras med styrelsen. Styrelsens förslag: Stämman godkänner den andra lösningen för anläggande av farthinder på av gemensamt med styrelsen godkända platser, farthinder och skyltning. De berörda medlemmarna skall själva bekosta anläggandet, skyltningen och underhållet i sin helhet. Avtal skrivs i varje enskilt ärende.

LANDVETTER VÄGFÖRENING

FÖRSLAG TILL UTGIFTS- OCH INKOMSTSTAT ÅR 2019

UTGIFTER

Flis och salt	-200 000,00 kr
Barmarksunderhåll	-400 000,00 kr
Underhållsbeläggning	-2 315 000,00 kr
Vintervägsunderhåll	-800 000,00 kr
Styrelsearbete administrativt	-100 000,00 kr
Styrelsearbete operativt	-200 000,00 kr
Sammanträdesarvoden	-40 000,00 kr
Utbildnings/konferenskostnader	-20 000,00 kr
Revisionsarvode	-12 000,00 kr
Sociala avgifter	-80 000,00 kr
Resekostnadsersättningar	-40 000,00 kr
Datautrustning, rep o underhåll	-10 000,00 kr
Porto och telekostnader samt informationsutskick	-45 000,00 kr
Årsmötesomkostnader samt annonser & kallelser	-28 000,00 kr
Avskrivning inventarier	-32 000,00 kr
Övriga omkostnader	-60 000,00 kr
Ränta- och bankkostnader	-9 000,00 kr

Summa

-4 391 000,00 kr

Underskott från föregående år:

-138 933,00 kr

SUMMA:

-4 530 000,00 kr

INKOMSTER

Medlemsavgifter utdebitering 950 kr/andel, 3253 andelar (Höjning med 100,-/andel)	3 090 000,00 kr
Slitageavgifter	20 000,00 kr
Kommunbidrag (Härkeshultsv.151.000,-)	266 000,00 kr
Statsbidrag (Härkeshultsv.1.008.000,-)	1 153 000,00 kr
Ränteintäkter	1 000,00 kr

SUMMA:

4 530 000,00 kr