

LANDVETTERS VÄGFÖRENING

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Styrelsen för Landvetters Väg förening får härmed avge föreskriven berättelse för verksamheten under året 2021-01-01 – 2021-12-31.

Styrelsen har under det gångna året utgjorts av:

Erland Bengtsson, ordförande; Roger Johansson, vice ordförande; Solveig Elfving, sekreterare; Britt Börjesson, kassör; Kurt Wangeskog, ledamot; Esa Kolari, Dan Hamlet och Claes Selén har varit suppleanter. Under året har vi även haft Lars Andersson & Caroline Näslund som adjungerande styrelsemedlem.

I tur att avgå ur styrelsen är Solveig Elfving, Britt Börjesson och Roger Johansson samt suppleanterna Dan Hamlet, Claes Selén. Esa Kolari och adjungerande Lars Andersson.

Revisorer har varit Ulf Dermark och Jan Dermark. Som revisors suppleanter har varit Tord Gustavsson och Stig Adamsson.

I tur att avgå är Ulf Dermark och Stig Adamsson.

Ordinarie föreningsmöte inställdes på grund utav pandemirestriktionerna.

Under året har styrelsen hållit 8 protokollförda möten, även detta mindre än normalt på grund av pandemin.

Delvis beläggning har skett på följande vägar; Pinntorpsvägen, Paradisvägen, Hagavägen, Bårhultsvägen, Gamla Prästvägen, Molnvägen, Uppegårdsvägen och Rösetvägen. Slätter och sopning har utförts av samtliga vägar. Stora dikesrensningar har utförts. Lagningar har utförts regelbundet på samtliga vägar, både för hand löpande och med maskin. Byte och spolning av flertalet vägtrummor har skett. Slutligen har det även detta år gått mycket tid till att rensa träd, buskar och skräp som finns i vägområdet.

Under vinterperioden har 2 entreprenörer anlåtats för snöröjning och halkbekämpning.

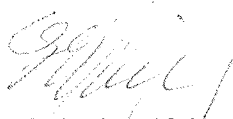
Inga medlemsavgifter har gått till Kronofogdemyndigheten eftersom vi inte har kunnat hålla vår årsstämma.

Årets balanserade resultat är ett överskott av 488.387,-. Resultatet överförs till nästkommande räkenskapsår.

I övrigt framgår föreningens ekonomiska ställning av bifogade balans- och resultaträkning.

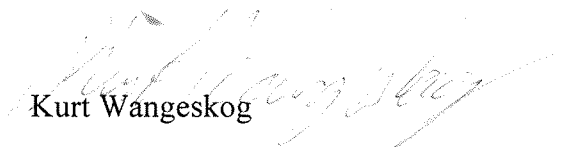
Landvetter 2022-03-02


Erland Bengtsson


Solveig Elfving


Britt Börjesson


Roger Johansson


Kurt Wangeskog

REVISIONSBERÄTTELSE

Undertecknade, vilka utsetts till revisorer i Landvetters Vägörening, vill för verksamhetsåret 2021 härmed lämna följande revisionsberättelse.

För att kunna till fullo utföra vårt uppdrag har vi tagit noggrann del av föreningens samtliga räkenskaper, protokoll, allegat samt övriga handlingar, vilka kunnat lämna de upplysningar vi ansett nödvändiga för att tillfredsställande kunna granska föreningens ekonomi och finansiella förvaltning. Övriga granskningsåtgärder, som funnits lämpliga, har även vidtagits.

Någon anledning till anmärkning angående föreningens förda bokföring eller beträffande de till oss för granskning överlämnade redovisningshandlingarna, har inte påträffats. Föreningens räkenskaper har befunnits noggrant förda och är försedda med vederbörliga verifikationer. Den upprättade balans- och resultaträkningen har efter granskning befunnits helt överensstämma med räkenskaperna.

Vi föreslår årsmötet

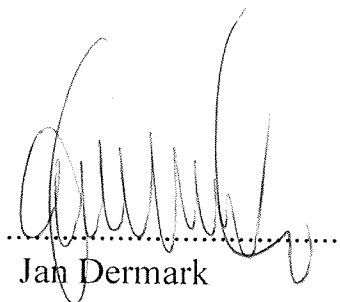
att fastställa det framlagda resultatet samt
att bevilja styrelsen ansvarsfrihet för den tid som redovisningen omfattar.

Vi tillstyrker slutligen styrelsens förslag om disposition av årets resultat.

Landvetter den 18 mars 2022



Ulf Dermark



Jan Dermark

RESULTATRAKNING FÖR 2021

<u>INTÄKTER</u>	<u>UTFALL</u>	<u>BUDGETERAT</u>
Medlemsavgifter	2 840 306 kr	2 858 000 kr
Slitage/intrångsersättning	30 094 kr	15 000 kr
Kommunbidrag	144 041 kr	72 000 kr
Statsbidrag för vägunderhåll	168 654 kr	168 000 kr
Övriga inkomster	7 889 kr	0 kr
Ränteintäkter + aktieutdelning	2 917 kr	2 000 kr
Härryda Energi	<u>30 000 kr</u>	<u>0 kr</u>
	3 223 901 kr	3 115 000 kr
KOSTNADER		
Flis & Salt, Flisförråd,Elkostn.Flisförråd	-104 108 kr	-150 000 kr
Barmarksunderhåll	-333 371 kr	-400 000 kr
Underhållsbeläggning	-1 173 636 kr	-750 000 kr
Vintervägsunderhåll	-532 940 kr	-700 000 kr
Styrelsearbete, administrativt	-80 300 kr	-100 000 kr
Styrelsearbete operativt	-149 516 kr	-250 000 kr
Sammanträdesarvoden	-40 000 kr	-45 000 kr
Utbildnings/konferenskostnader	-20 687 kr	-30 000 kr
Revisionsarvode	-12 000 kr	-12 000 kr
Sociala avgifter	-48 702 kr	-60 000 kr
Resekostnadsersättningar	-13 874 kr	-25 000 kr
Kostnader data , internet, kontorsmaterial	-32 209 kr	-35 000 kr
Porto och telekostnader samt informationsutskick	-96 371 kr	-60 000 kr
Årsmötesomkostnader samt annonser & kallelser	-4 821 kr	-28 000 kr
Avskrivning byggnader	-32 522 kr	-32 000 kr
Övriga kostnader 64572 + telef.jour,jour vinter	-51 822 kr	-30 000 kr
Avsättning underhållsfond	0 kr	0 kr
Ränta och bankkostnader	-8 640 kr	-11 000 kr
Underskott från föregående år		-397 000 kr
SUMMA KOSTNADER	-2 735 514 kr	-3 115 000 kr
ÅRETS RESULTAT	488 387 kr	
SUMMA	3 223 901 kr	

LANDVETTERS VÄGFÖRENING

<u>BALANSRÄKNING</u>	2020-12-31	2021-12-31
Omsättningstillgångar		
Likvida medel	643 582 kr	1 326 165 kr
Fordringar	325 000 kr	183 000 kr
Aktier	1 842 kr	1 842 kr
Summa omsättningstillgångar	970 424 kr	1 511 007 kr
Anläggningstillgångar		
Byggnader	65 060 kr	32 538 kr
Maskiner och inventarier	0 kr	0 kr
Summa anläggningstillgångar	0 kr	32 538 kr
Summa tillgångar	970 424 kr	1 543 545 kr
<u>Skulder och eget kapital</u>		
Kortfristiga skulder		
Leverantörsskulder	-14 375 kr	0 kr
Övriga kortfristiga skulder	-19 000 kr	-56 832 kr
Skattekonto	-64 042 kr	-45 884 kr
Summa kortfristiga skulder	-83 042 kr	-102 716 kr
Långfristiga skulder		
Summa långfristiga skulder	0 kr	0 kr
Summa skulder	0 kr	0 kr
Eget kapital		
Balanserat överskott	-859 764 kr	-462 442 kr
Underhållsfond	-490 000 kr	-490 000 kr
Periodens resultat	397 322 kr	-488 387 kr
Summa eget kapital	-952 442 kr	-1 440 829 kr
Summa skulder och eget kapital	-1 035 484 kr	-1 543 545 kr

STYRELSENS FÖRSLAG TILL INRIKTNING AV VERKSAMHETEN ÅR 2022–2023

1. Beläggningsarbeten. Delvis och hela beläggningar av nedan vägar:

Del av Pinntorpsvägen, Vårbruksvägen, Plöjarvägen, Västergårdsvägen, Pekhornsvägen, Örnvägen Vråkvägen, Holmåsvägen och Gamla Prästvägen.

Prioriteringar sker efter vårens besiktningar. Andra objekt kan då tillkomma.

2. Barmarksunderhåll:

Dikningar och byte av trummor

Lagningar

Kantskärning, röjning och slätter

Sopning

MOTIONER ÅR 2021 - 2022

Samtliga originalmotioner finns tillgängliga på hemsidan & vid Stämman

Styrelsens grundinställning till farthinder bekostade av vägföreningen är att stämman tidigare röstat nej till att vägföreningen skall bekosta och ansvara för farthinder.

Motion nr.1 från Sebastian Persson.

Motionen lyder som följer. ”Farthinder och övergångsställe Västergårdsvägen, Tahult”

”Det finns ett stort behov av hastighetsreducerande åtgärder utmed Tahultsvägen. Denna motion syftar till att bygga övergångsställe och farthinder vid busshållplatsen Västergårdsvägen”

Det bor närmare 100 barn i området, många åker skolbuss och lekplats finns i närheten där barn måste passera Tahultsvägen.

Motion nr.2 från Lisa Gustin, Sofia Severson, Annica Sommar, Stefan Vorberg genom Jenny Stenlund.

Motionen lyder som följer: ” Motion ang. ökad säkerhet vid busshållplatser på Tahultsvägen”

”Vi anser att busshållplatserna samt gånganslutningarna vid Hallen och Gökskulla i Tahult behöver bli säkrare. Detta stöds genom beräkning enligt Trafikverkets modell för bedömning om säkerhet vid hållplatser”.

Åtgärder genom refuger och fartgupp. Kostnaden, uppförande, underhåll och drift skall tas av vägföreningen.

Motion nr.3 från Anna Runderantz.

Motionen lyder som följer: ” Gör den idag farliga Tahultsvägen mer säker med farthinder”

”Jag yrkar på att”

- ”Vägföreningen måste ta sitt ansvar att 40 km/h gräns respekteras genom att bygga farthinder på 40-sträckan.”
- ”Vägföreningen projekterar och bekostar ett övergångsställe med farthinder vid busshållplatsen ”Uppegårdsvägen”.”

Motion nr.4 från Niclas Holmgren

- Motionen lyder som följer: ”Tahultsvägen utanför Busshållplatsen Gökskulla bör ha hastighetssänkande hinder av någon sort, eller göra en chikan av något slag, alternativt att man tar tillbaka de cementcirkelarna som var innan fast lägger till ett par och sätter mer reflexer på dem.”

Motion nr.5 från Roy Youhana

- Motionen lyder som följer: ”hastighetssänkning till 40km/h utanför Gökskullas utfarter mot Tahultsvägen.” Alternativt ”sätta in övergångsställen samt fartgupp för att ge någon form av skydd till de som vill korsa vägbanan.”

Motion nr.6 från Sture Ljungstedt

- Motionen lyder som följer: ”Angående hastigheten på Tahultsvägen.” ”För att minska risken för olyckor med våra barn och ungdomar med hästekipage på och jämte Tahultsvägen, så bör 70 sträckorna sänkas till 50 km/h.”

Motion nr.7 från Susanne Nordström

- Motionen lyder som följer: ”Det ni kan ta upp däremot är att kommunen ska ta över Tahultsvägen”

Styrelsens förslag till beslut på motionerna 1-7:

- Först och främst ett klargörande. Det är inte vägföreningen som ansvarar för att bilisterna håller den hastighet som är skyltad eller lämplig efter vägförhållandena i övrigt. Lika lite som staten ansvarar för att bilisten kör lagligt på statliga vägar eller att kommunen ansvarar över bilistens fart och ansvar på kommunala vägar.
- Senast hösten år 2020 insände styrelsen en skrivelse till Härryda kommun om angelägenheten att Tahultsvägen bör vara kommunal väg. Detta avslag kommunen. Deras svar finns att läsa på vägföreningens hemsida.
- Det är Länsstyrelsen som tar beslut om ett område är tätbebyggt och därmed kommunen som i så fall kan besluta om hastighetsbegränsningar. För de sträckor på Tahultsvägen där det idag är 70km/h har styrelsen vid ett stort antal tillfällen ansökt hos Länsstyrelsen om sänkt hastighet utan att få det beviljat.
- Vägföreningen har ingen möjlighet till varken kommunalt eller statligt bidrag för det fall att vi gör några hastighetssänkande åtgärder, likt farthinder eller liknande.
- Sammanfattningsvis. Styrelsen förstår att dagens situation inte är hållbar då det idag är mer trafik på Tahultsvägen, fler fastboende, många som åker buss (framförallt barn) och stor hästaktivitet i området. Styrelsen föreslår därför att vi får i uppdrag att utreda närmre vilka åtgärder som krävs vid olika platser utefter Tahultsvägen och att sedan dessa åtgärder utförs på vägföreningens bekostnad.

Motion nr.8 från Niclas Holmgren

Motionen lyder som följer: ”Doppingvägen vid trekanten Svanvägen bör ha en permanent cirkulationsplats eller runt hinder i mitten, för att få ner hastighet och folk som ”genar över svängen”.”

Styrelsens förslag till beslut:

Eftersom stämman tidigare tagit beslut om att farthindrande åtgärder likt detta inte skall bekostas av vägföreningen så föreslår därför Styrelsen stämman att ta beslut om att lämna motionen utan åtgärd. Vi anser det inte heller lämpligt med en cirkulationsplats på en mycket liten villagata.

Motion nr.9 från Niclas Holmgren

Motionen lyder som följer: ”Sänk hastigheten på Gamla Prästvägen, det är 70km på en sträcka där, det borde vara max 30km/h.”

Styrelsens förslag till beslut:

Det är idag 40km/h fram till bortanför bebyggelsen i Gökskullaområdet, därefter 70km/h. Styrelsen vet av erfarenhet att det inte är möjligt att få sänkt hastighet då bebyggelse näst intill saknas. Styrelsen föreslår därför stämman att ta beslut om att lämna motionen utan åtgärd, däremot sätter styrelsen upp en skylt om rekommenderad hastighet av 30km/h.

Motion nr. 10 från Sofia Odelberg och John Järvenpää

Motionen lyder som följer: ”Vi önskar att permanenta farthinder installeras/sätts upp och att hastigheten begränsas till 30 km/h på Pinntorpsvägen.”

Styrelsens förslag till beslut:

Gällande farthinder så har stämman tidigare beslutat om att vägföreningen inte skall bekosta och ansvara för dessa. Styrelsen föreslår därför stämman att ta beslut om att lämna denna delen av motionen utan åtgärd. Gällande hastigheten så har styrelsen inte befogenhet att ta beslut i frågan. Enligt kommunal förordning så är vägen inte inom tätbebyggt område (detta styrs utav Länsstyrelsen), vilket leder till att styrelsen kan ansöka hos Länsstyrelsen om sänkt hastighet till 40km/h. Styrelsen föreslår stämman att ta beslut om att vi ansöker om en hastighetsbegränsning av 40 km/h hos Länsstyrelsen. Styrelsen föreslår dessutom att motionären i första hand ser till att inkomma med bekräftelse ifrån samtliga boende på Pinntorpsvägen att de godkänner farthinder och kostnader av dessa, först därefter kan medlemmarna anlägga farthinder på egen bekostnad både gällande installation och underhåll, efter att styrelsen har godkänt platser för och utformningen för dessa farthinder.

LANDVETTER VÄGFÖRENING

FÖRSLAG TILL UTGIFTS- OCH INKOMSTSTAT ÅR 2022

UTGIFTER

Flis och salt	-250 000,00 kr
Barmarksunderhåll	-450 000,00 kr
Underhållsbeläggning	-1 500 000,00 kr
Vintervägsunderhåll	-750 000,00 kr
Styrelsearbete administrativt	-100 000,00 kr
Styrelsearbete operativt	-250 000,00 kr
Sammanträdesarvoden	-45 000,00 kr
Utbildnings/konferenskostnader	-36 000,00 kr
Revisionsarvode	-12 000,00 kr
Sociala avgifter	-60 000,00 kr
Resekostnadsersättningar	-25 000,00 kr
Datautrustning, rep o underhåll	-35 000,00 kr
Porto och telekostnader samt	-82 000,00 kr
Årsmötesomkostnader samt annonser &	-28 000,00 kr
Avskrivning inventarier	-32 000,00 kr
Övriga omkostnader	-40 000,00 kr
Ränta- och bankkostnader	-10 000,00 kr

Summa **-3 705 000,00 kr**

Överskott från föregående år: 488 387,00 kr

SUMMA: **-3 216 000,00 kr**

INKOMSTER

Medlemsavgifter utdebitering 850 kr/andel, 3465 andelar	2 945 000,00 kr
Slitageavgifter	25 000,00 kr
Kommunbidrag	75 000,00 kr
Statsbidrag	168 000,00 kr
Ränteintäkter	3 000,00 kr

SUMMA: **3 216 000,00 kr**