

Yttrande gällande planlägningsbeskrivning – Väg 535, delen Åstebo-Bårhult

Landvetters vägförening har förstått att Trafikverket ämnar att stänga av Gamla Prästvägen vid Partillevägen. Idag har en av vägföreningens medlemmar ett jordlager vid denna infart, fastigheten Gökskulla 3:32. Det sker ett stort antal tunga transporter till detta jordlager och dessa transporter går idag direkt ut från fastigheten ut på Partillevägen. Stängs vägen av för ut- och infart så kommer dessa tunga transporter att måste ske över Gamla Prästvägen och Tahultsvägen.

Gamla Prästvägen har en alltför dålig bärighet för att klara tunga transporter, därav har Gamla Prästvägen en begränsad bruttovikt till 4 ton, vilket leder till att transporter till jordlagret, såsom det ser ut idag, inte har möjlighet att gå över Gamla Prästvägen. Utefter vägen och vid utfart från Gamla Prästvägen till Tahultsvägen går dessutom runt ett 40-tal barn dagligen som skall till och från skolbussen, vilket även detta gör det klart olämpligt att tung trafik kör denna väg.

Landvetters vägförening kan inte se att det är möjligt att stänga av utfarten till Partillevägen innan denna fråga är löst. Såsom vägföreningen ser det så skulle flera alternativa lösningar kunna vara lämpliga.

Med hänsyn tagen till trafiksäkerheten och alla de barn som dagligen går utefter vägen så ser vägföreningen framförallt två alternativa lösningar. Det ena är att Trafikverket löser in fastigheten Gökskulla 3:32 (jordlagret). Det andra alternativet är att Trafikverket förlänger vägen som idag går parallellt med Partillevägen, Hagliden, så att denna väg sträcker sig fram till fastigheten Gökskulla 3:32 och därmed möjliggör transporter från jordlagret över Hagliden och därefter ut på Partillevägen.

I det fall inget av ovan nämnda alternativ är tillämpliga måste enligt Landvetters vägförening ett antal åtgärder utföras innan avstängningen vid Partillevägen kan ske.

- Gamla Prästvägen måste breddas och förstärkas för att möjliggöra tunga transporter utefter vägen och förbättra trafiksäkerheten för gående.
- Vid mossen och bäcken som går under Gamla Prästvägen måste trumman bytas till högre dimension för att öka bärigheten just vid denna sträcka.
- Mötesplatser måste upprättas.
- Vid avstängningen mot Partillevägen måste en vändplan byggas av minst 16x16 m.

Med vänliga hälsningar

Landvetters vägförenings styrelse

/gm Solveig Elfving sekreterare