



LÄNSSTYRELSEN  
VÄSTRA GÖTALANDS LÄN

Rättsenheten  
Markus Zander

(Elektronisk  
delgivning)

BESLUT  
2016-11-28

Diarienummer  
258–17043-2016

Sida  
1(4)

Landvetters Vägörening  
c/o Solveig Elfving  
[sekreterare@landvettersvagforening.se](mailto:sekreterare@landvettersvagforening.se)

## Ansökan om lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Tahultsvägen i Härryda kommun

### Länsstyrelsens beslut

Länsstyrelsen avslår ansökan.

### Redogörelse för ärendet

Ni har ansökt om hastighetsbegränsning till 40 kilometer i timmen på Tahultsvägen i Härryda kommun. Som grund för ansökan anför ni i huvudsak följande. Ni har tidigare ansökt om hastighetsbegränsning på den aktuella sträckan och efter er senaste skrivelse har förhållandena förändrats avsevärt och det framförallt på sträckan Tahultsvägen mellan Uppegårdsvägen och Dammbäcksvägen. Fram till Dammbäcksvägen, från Västra Önnerödshället, råder en hastighetsbegränsning på 40 kilometer i timmen. Därefter och fram till Uppegårdsvägen är det 70 kilometer i timmen. Ungefär i höjd med Uppegårdsvägen blir det sedan 40 kilometer i timmen igen. Utefter nämnda sträcka som idag har 70 kilometer i timmen finns det 13 utfarter på Tahultsvägen, flera hästgårdar med stor ridaktivitet utefter och över vägen, en veterinärklinik och många skolbarn som rör sig. Härryda kommun har, vad ni har förstått, även planer på att göra någon säkrare övergång för bland annat ridning. Ni önskar att 40 kilometer i timmen ska gälla hela denna sträckning. Ni hoppas att Länsstyrelsen, Härryda kommun och Polismyndigheten inser de stora risker dagens hastighetsbegränsning innebär. Landvetter Ryttarsällskap påpekar särskilt riskerna utefter sträckan och till ansökan har ni bifogat deras synpunkter.

Trafikverket avstyrker ansökan och uppger i huvudsak följande.

Trafikverket har besökt platsen. Tahultsvägen är en asfaltsbelagd enskild väg och vägen är av god standard. På sträckan mellan korsningen Tahultsvägen/Svanvägen och hela vägen in till Landvetter samhälle har man avskilt oskyddade trafikanter med en gång- och cykelbana. Utmed delar av Tahultsvägen har man vidtagit hastighetsdämpande åtgärder genom begränsning till 40 kilometer i timmen, samt rekommenderad hastighet på 30 kilometer i timmen och förtydligat detta med fysiska åtgärder genom avsmalningar av vägen och betongfundament. Det finns även varningstavlor för hästar, och utfart på sträckan. På vägen råder bashastighet om 70 kilometer i timmen. Det faktum att enskilda förare kör för fort eller ovarsamt utgör inte skäl att begränsa högsta tillåtna hastighet. Är det

trafikanter som inte respekterar och följer förordningar är detta en polisiär angelägenhet.

Polismyndigheten avstyrker ansökan och anför i huvudsak följande.

Sträckan är cirka en kilometer och ligger utanför tätbebyggt område. Längs med vägen löper en kombinerad gång- och cykelbana. Polismyndigheten har tidigare avstyrkt en hastighetsbegränsning på den aktuella sträckan och några ytterligare omständigheter som ger anledning till ändring av tidigare ställningstagande föreligger inte. På Transportstyrelsens hemsida finns upplysningar om vilka trafikregler som gäller för hästar i trafik.

Ni har getts tillfälle att bemöta remissinstansernas yttranden och genom Landvetters Ryttarsällskap, Anders Glad och Kajsa Svanström Glad anför ni i huvudsak följande. Ett upprop på Facebook visar att det finns stort stöd för en hastighetsbegränsning. Sedan tidigare ansökan har flera verksamheter etablerat sig i Tahultsbacken. Tahult är idag ett tätbebyggt och modernt samhälle. Hastighetsdämpande åtgärder har vidtagits på grund av incidenter. Hastigheten bör begränsas omgående. Det handlar om säkerheten för bland annat barn och ungdomar som går, rider och cyklar till och från fotbollsanläggningen, ridanläggningen, stallen och sina hem längs med vägen. Situationen är ohållbar.

Härryda kommun har kommit in med yttrande i ärendet i vilket i huvudsak framgår att kommunen har vidtagit åtgärder för att förbättra trafikmiljön för ryttare och allmänheten men att det fortfarande finns konflikter mellan ryttare och bilister.

### **Skälen för Länsstyrelsens beslut**

#### Gällande bestämmelser m.m.

En trafikants skyldigheter framgår av trafikförordningen (1998:1276). I 2 kap. 1 § första stycket i förordningen anges att en trafikant för att undvika trafikolyckor ska iaktta den omsorg och varsamhet som krävs med hänsyn till omständigheterna. Trafikanten ska visa särskild hänsyn mot barn, äldre, skolpatruller och personer som det framgår har ett funktionshinder eller en sjukdom som är till hinder för dem i trafiken. I tredje stycket anges också att en vägtrafikant ska visa hänsyn mot dem som bor eller uppehåller sig vid vägen.

I 3 kap. 14 och 15 §§ i förordningen anges bland annat att ett fordon's hastighet ska anpassas till vad trafiksäkerheten och andra förhållanden utmed färdvägen kräver. Hastigheten får aldrig vara högre än att föraren behåller kontrollen över fordonet och kan stanna det på den del av den framförvarande vägen eller terrängen som han eller hon kan överblicka och framför varje hinder som går att förutse.

Enligt 3 kap. 17 § tredje stycket i förordningen får fordon utom tätbebyggt område inte föras med högre hastighet än 70 kilometer i timmen.

Länsstyrelsen får enligt 10 kap. 3 § 2 och 1 § första stycket i förordningen meddela särskilda trafikregler genom lokala trafikföreskrifter för en viss väg eller vägsträcka eller för samtliga vägar inom ett visst område.

Enligt 10 kap. 1 § andra stycket 15 i förordningen får de särskilda trafikreglerna bland annat gälla begränsning till lägre hastighet, om det är motiverat av hänsyn till trafiksäkerheten, framkomligheten eller miljön.

#### Länsstyrelsens bedömning

Normalt varsamma trafikanter anpassar hastigheten efter omständigheterna utmed färdvägen inom ramen för högsta tillåtna hastighet. En sådan anpassning på grund av exempelvis vägens utformning, utfarter samt andra trafikanter på eller vid vägen, ska ske oberoende av vilken hastighet som är den högsta tillåtna på platsen. Särskild hänsyn ska tas till exempelvis barn, äldre och funktionshindrade.

Lokala trafikföreskrifter kan vara ett sätt att öka trafiksäkerheten, men samtidigt bör denna åtgärd användas restriktivt och endast då särskilda skäl finns. Om det finns anledning att anta att en rimlig hastighetsanpassning inte sker på grund av att förhållandena är dolda eller kan missbedömas, kan det finnas anledning att genom lokala trafikföreskrifter begränsa den högsta tillåtna hastigheten. Det faktum att vissa trafikanter som inte respekterar dessa generella skyldigheter och håller en olämpligt hög hastighet är ett allvarligt trafiksäkerhetsproblem, men utgör inte i sig skäl för en begränsning av högsta tillåtna hastighet.

För att en hastighetsbegränsning ska vara meningsfull och få avsedd effekt krävs oftast att den, av trafikanterna, ska upplevas som motiverad på grund av att särskilda omständigheter råder på platsen.

Innan det finns skäl för Länsstyrelsen att fatta beslut om lokala trafikföreskrifter bör andra åtgärder som kan påverka trafikmiljön och trafiksäkerheten vara prövade.

På den aktuella sträckan råder en hastighetsbegränsning på 70 kilometer i timmen. Utefter sträckan finns infarter och bebyggelse som syns från vägen och trafikanter har goda möjligheter att anpassa sig efter dessa och trafikmiljön i övrigt. Utmed sträckan finns en kombinerad gång- och cykelbana. Längs med vägen finns skyltar med rekommenderad hastighet på 30 kilometer i timmen uppsatta och detta har förtydligats med fysiska åtgärder genom avsmalningar av vägen och betongfundament. Det finns även varningstavlor för hästar och utfart på sträckan. Förhållandena på den aktuella sträckan svarar väl mot reglerad hastighet. Det finns inget som talar för att en lägre högsta tillåtna hastighet skulle få en bättre efterlevnad än dagens hastighetsbegränsningar. En hastighetsbegränsning kan i stället få motsatt effekt genom att oskyddade trafikanter upplever en falsk säkerhetskänsla. Mot denna bakgrund är det Länsstyrelsens bedömning att det inte finns tillräckliga skäl för att ändra den hastighetsbegränsning som nu gäller. Ansökan ska därför avslås.

#### **Hur man överklagar**

Detta beslut kan överklagas hos Transportstyrelsen, se bilaga (formulär O18).

I detta ärende har länsjuristen Linda Bidestedt beslutat och länsjuristen Markus Zander har varit föredragande.

Linda Bidestedt

Markus Zander

*Detta beslut har bekräftats digitalt och saknar därför namnunderskrifter.*

**Bilaga**

Hur man överklagar

**Kopia till**

Trafikverket (TRV 2016/46603)

Polismyndigheten (595 A219.304/2016)