

Landvetters vägförening
c/o Solveig Elfving
Pekhornsvägen 10
438 34 LANDVETTER

Överklagande av Länsstyrelsen i Västra Götalands län beslut om hastighetsbegränsning

Transportstyrelsens beslut

Transportstyrelsen avslår överklagandet.

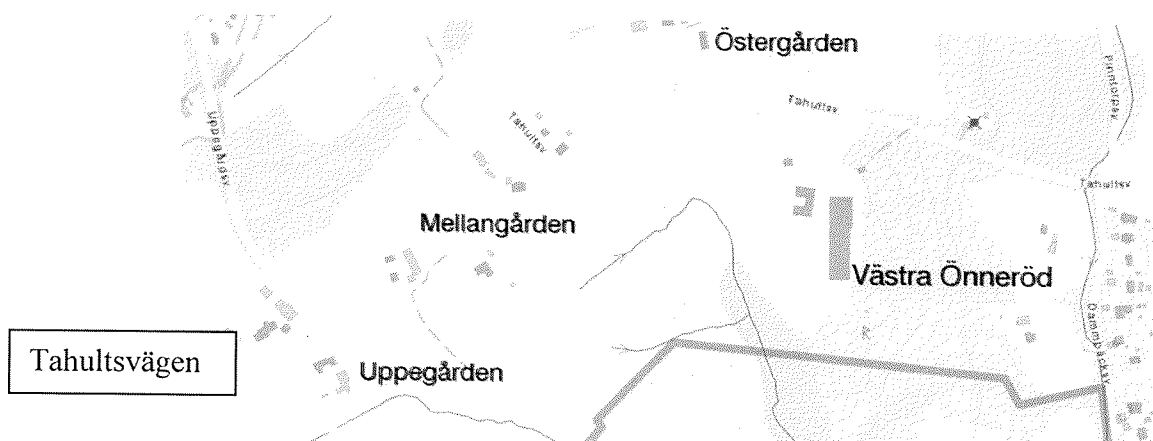
Redogörelse för ärendet

Landvetters vägförening, genom Solveig Elfving, har inkommit med begäran om begränsning av den högsta tillåtna hastigheten till 40 kilometer i timmen på enskilda vägen Tahultsvägen mellan Uppegårdsvägen och Dammbäcksvägen, Härryda kommun. Länsstyrelsen beslutade den 28 november 2016 i ärende med diarienummer 258-17043-2016 (bilaga) att avslå ansökan. Landvetters vägförening har överklagat länsstyrelsens beslut.

Till stöd för överklagandet anförs bland annat följande.

Fram till Dammbäcksvägen, från Västra Önnerödshället, är det 40 kilometer i timmen. Därefter och fram till Uppegårdsvägen är det 70 kilometer i timmen. Ungefär i höjd med Uppegårdsvägen blir det sedan 40 kilometer i timmen igen. Utefter nämnda sträcka som idag har 70 kilometer i timmen finns det 13 utfarter Tahultsvägen, flera hästgårdar med stor ridaktivitet utefter och över vägen, en veterinärklinik och många skolbarn som rör sig.

Styrelsen vill särskilt påpeka vikten av en sänkt hastighet då Härryda kommun har informerat styrelsen om planerna att inom kort göra en säkrare övergång på grund av bland annat den ökade rid- och hästverksamheten. Oavsett vilken form denna övergång kommer att få så är vi av uppfattningen att övergången i sig också kräver en sänkt hastighet för att möjliggöra för trafikanterna att uppfatta denna.



Skäl för beslut

Aktuell sträcka är utom tätbebyggt område. Enligt 3 kapitlet 17 § tredje stycket trafikförordningen (1998:1276) får fordon utom tätbebyggt område inte föras med högre hastighet än 70 kilometer i timmen (bashastighet). Denna hastighetsbegränsning gäller både på väg och i terräng när annan hastighetsbegränsning inte föreskrivits. Förhållandena på de vägar och den terräng där bashastigheten gäller kan variera avsevärt och den omständigheten att bashastigheten gäller innebär inte att 70 kilometer i timmen är en lämplig färdhastighet.

Särskilda trafikregler om begränsning till lägre hastighet än som följer av 3 kapitlet 17 § tredje stycket trafikförordningen får meddelas genom lokala trafikföreskrifter om det är motiverat med hänsyn till trafiksäkerheten, framkomligheten eller miljö, se 10 kapitlet 1 § andra stycket 15 trafikförordningen.

Inom ramen för högsta tillåtna hastighet åligger det föraren av ett fordon att med hänsyn till rådande förhållanden anpassa hastigheten till vad trafiksäkerheten kräver. En sådan anpassning på grund av exempelvis vägens utformning, utfarter samt andra trafikanter på eller vid vägen, ska ske oberoende av vilken hastighet som är den högsta tillåtna på platsen. Trafikanten ska visa särskild hänsyn mot barn. Om det finns anledning att anta att en rimlig hastighetsanpassning inte sker på grund av att förhållandena är dolda eller kan missbedömas, kan det finnas anledning att genom lokala trafikföreskrifter begränsa den högsta tillåtna hastigheten.

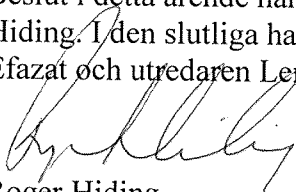
I fråga om en enskild väg kan vägens ägare vidta åtgärder att begränsa framkomligheten och därigenom hastigheten på vägen. Det finns även möjligheten för vägens ägare, att i kombination med fysiska åtgärder, rekommendera lägre hastighet genom användning av vägmärke E11, *rekommenderad lägre hastighet*. Vägens ägare kan även använda varningsmärken för att varna för en fara och upplysa om farans art.

Vid en samlad bedömning finner Transportstyrelsen att förhållandena på aktuell vägsträcka inte är sådan att tillräckliga skäl finns för en begränsning av den högsta tillåtna hastigheten, enligt överklagandet. En anpassning bör kunna göras utifrån de varsamhetsregler i trafikförordningen som redogjorts för ovan. Överklagandet ska därför avslås.

Överklagande

Transportstyrelsens beslut får inte överklagas, enligt 15 kapitlet 1 § trafikförordningen.

Beslut i detta ärende har fattats av chefen för sektion vägtrafik Roger Hiding. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog verksjuristen Saffa Efazat och utredaren Lena Martell, den senare föredragande.


Roger Hiding

Bilaga

Länsstyrelsens beslut den 28 november 2016